

Reducera bil- brottsligheten!



Bakgrund.

Den bilrelaterade brottsligheten är det mest anmälda brottet i Nacka. År 2001 anmäldes 228 bilstölder och 945 inbrott ur eller från bil. År 2002 anmäldes 243 bilstölder och 928 inbrott ur eller från bil. Till och med november år 2003 anmäldes 216 bilstölder 791 inbrott ur eller från bil. Hittills i år (t.o.m. november) har 145 bilstölder och 569 stöld ur eller från bil anmälts, vilket kan jämföras med samma tid 2002 då 179 billstölder och 634 stöld ur eller från bil anmäldes.

	Stöld av bil	Stöld ur/från bil
t.o.m. nov. 2001	206	891
t.o.m. nov. 2002	233	878
t.o.m. nov. 2003	216	791

Anmälningsbenägenheten är hög eftersom det krävs en polisanmälan för att få ersättning från försäkringsbolaget, men det finns ändå anledning att anta att detta är ett vanligt förekommande brott i Nacka. Detta brott drabbar i mycket stor utsträckning vanliga människor och leder till stora kostnader för både enskilda och samhället. Enligt studier som gjorts kring människors upplevelse av trygghet är bilinbrott en av de starkaste orsakerna till att man känner sig otrygg där man bor.

Syfte.

Syftet är att öka brukandet av parkeringsplatser i Nacka genom att öka tryggheten och säkerheten på dessa och därigenom öka tryggheten och säkerheten i Nackas trafikutrymme. Genom att vidta förebyggande åtgärder mot bilrelaterade brott skall boende även känna sig tryggare och säkrare där man bor.

Mål.

Att med denna checklista ge förslag på ett antal brottsförebyggande åtgärder man kan vidta för att minska brott av, från och av bil och därmed bli P-plats certifierad av Nacka Kommun. Att alla ägare av parkeringsplatser i Nacka skall anse att de fått information om denna möjlighet att certifiera sin egen parkeringsplats och anse att informationen är god. Att ägare av parkeringsplatser som vill certifiera sin parkeringsplats skall anse att de erbjudits stöd i form av konsultering från sakkunnig person vid certifiering av P-plats. Att under en treårsperiod mäta antalet brott av och ur bil för att möjliggöra jämförelser mellan de P-platser som blivit certifierade med dem som inte är det.

Villkor för godkännande.

Det finns två checklistor för parkeringar. En för öppna parkeringar med eller utan anslutande radgarage och en för parkeringshus.

Checklistan för öppna parkeringsplatser avser parkeringar med ungefär 20 platser eller fler. Listan består av 14 frågor som kan besvaras med ”Ja”, ”Nej” eller ”Ej relevant”. Kvoten mellan summan av antalet ja-svar och nejsvar räknas sedan ut. För att parkeringsplatsen skall bli godkänd måste kvoten vara minst 3. Med andra ord måste antalet ”Ja” svar vara minst tre gånger fler än antalet ”Nej” svar. Utöver detta är vissa frågor obligatoriska, vilket innebär att samtliga dessa måste besvaras med ”Ja” för att parkeringsplatsen skall bli godkänd. De frågor som inte är relevanta för den aktuella parkeringsplatsen påverkar inte kvoten. (t ex frågorna om radgarage).

Listan för parkeringshus består av 16 frågor som skall besvaras. Kraven för godkännande är desamma som för öppna parkeringar. Kvoten måste vara minst 3. De frågor som inte är relevanta för det aktuella parkeringshuset påverkar inte kvoten (ex. frågor om bilburar.)

Vid besvarandet av frågor.

De flesta frågor kan besvaras objektivt. Några frågor kräver en subjektiv bedömning (ex frågorna kring belysning), vilket kan göra bedömningen något osäker. Bedömningen bör vid dessa frågor göras efter bästa förmåga och med sunt förnuft med syfte att stärka säkerheten och tryggheten. Om tveksamhet uppstår ex kring belysning rekommenderar vi konsultation av en kvinna eller ett barn i bostadsområdet. Dessa grupper känner sig generellt otryggare än vuxna män och bör därför få sätta ”lägsta nivån”.

Teoretiskt sett kan de efterfrågade åtgärderna genomföras i alla parkeringsmiljöer så att ingen fråga behöver besvaras med nej.

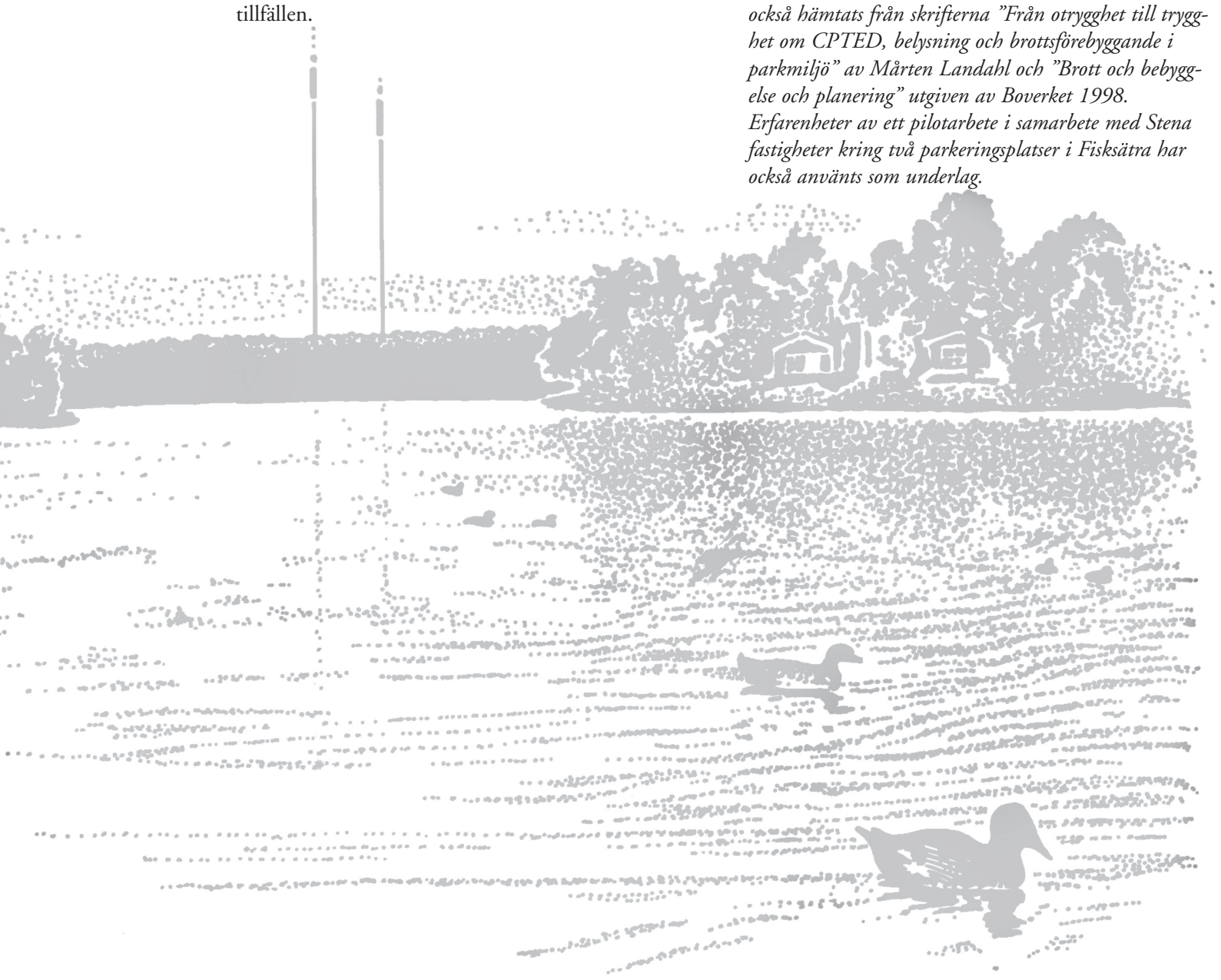
Allmänt om brottslighet, trygghet och säkerhet.

Att en parkering uppfyller kraven enligt denna certifiering innebär ingen garanti för den som parkerar sin bil där inte kommer att bli utsatt för brott eller kommer att känna sig trygg. Åtgärderna syftar till att försvåra möjligheten till bilbrott och göra dem mindre lönsamma. Förhoppningsvis kommer dock den upplevda tryggheten att öka generellt i hela bostadsområdet eftersom det finns ett samband mellan utsatthet för brott och upplevd trygghet. En välskött och städad miljö bidrar också till ökad trygghet.

Efter att åtgärder vidtagits kan en viss brottslighet komma att flytta till andra parkeringar i närheten eller på annan ort, men långt ifrån alla. Det finns studier som pekar på att den totala brottsligheten minskar när möjligheterna att begå brott minskar. Detta beror fr.a. på att det är tillfället som gör tjuven och fastighetsägare kan göra mycket för att minska dessa tillfällen.

Underlag för utarbetandet av checklistan

Som underlag för denna lista har använts GG02™ PARKERINGAR, Checklista för trygghetskontroll av parkeringar utarbetad av fastighetsägare i Gunnared och Föreningen fastighetsägare i Gamlestaden. Checklista från ”Bo Tryggt 01” (BT 01), ett dokument som är framtaget av Polismyndigheten i Stockholms län i samarbete med Chalmers tekniska högskola, Arkitekthögskolan vid KTH i Stockholm och HSB bostad AB. Som diskussionsunderlag har också använts ”Checklistor i bebyggelseplanering: En empirisk prövning av Jonny Lindh”, Stockholms Universitet, Kriminologiska institutionen, C-uppsats december år 2000 och ”Så bekämpas otrygghet i bo(städer)” av Anna Persson. Examensarbete, BTH augusti 2001. I Lindhs uppsats presenteras en lista med utgångspunkt i den amerikanska modellen ”CPTED”. I Perssons uppsats presenteras en nederländsk modell för trygghetscertifiering av byggnader. Inspiration och kunskap har också hämtats från skriftena ”Från otrygghet till trygghet om CPTED, belysning och brottsförebyggande i parkmiljö” av Mårten Landahl och ”Brott och bebyggelse och planering” utgiven av Boverket 1998. Erfarenheter av ett pilotarbete i samarbete med Stena fastigheter kring två parkeringsplatser i Fisksätra har också använts som underlag.



1.* Är parkeringen väl upplyst?				
2.* Är parkeringen välskött och fri från skräp och skrot?				
3.* Är hela parkeringen översiktbar från bostadshus eller närliggande trafikstråk eller har en bristande naturlig övervakning kompenseras med teknisk övervakning?				
4.* Är skyltsättningen på parkeringen tydlig med klara markeringar av förhyrda respektive besöksparkeringar?				
5. Finns det skyltar som uppmanar bilägaren att tömma bilen själv.				
6. Finns det rörelsedetektorer som reglerar ljuset?				
7. Har antalet in- och utfarter minimerats?				
8. Har parkeringen tydliga avgränsningar?				
9. Finns det skyltar där det tydligt framgår vem som äger eller förvaltar parkeringen?				
10. Är garageportar försedda med rätt lås med tanke på portens belägenhet?				
11. Är radgaragen sektionerade?				
12. Är garageportarna väl upplysta?				
13. Är P-bolag/väktare eller andra ex. frivilliga engagerade i arbetet med att minska bilbrotten på parkeringen.				
14. Erbjuds rattkrycka vid hyra av P-plats? * = Obligatorisk fråga				

Summering av resultat

Ja

Nej

Ej relevant

Obligatorisk

Kommentar

Öppna parkeringar

Summa:

Trygghetsfaktor:.....(Kvoten mellan summan av antalet Ja-svar och Nej-svar)

Den öppna parkeringsplatsen uppfyller kraven för att bli certifierad:

Ja ☐

Nej ☐

Namnunderskrift och namnförtydligande

av polis eller kommuntjänsteman:.....

Namnunderskrift och namnförtydligande av

representant från fastighetsägaren:.....

Certifiering av parkeringshus



Ja Nej Ej relevant Noteringar

1.*	Är parkeringshuset målat i ljusa färger invändigt och försett med god belysning?				
2.*	Är parkeringshuset välskött, rent och fritt från skräp och skrot?				
3.*	Finns det skyltar vid infarten där det tydligt framgår vem som äger eller förvaltar parkeringshuset?				
4.*	Är skyltsättningen i parkeringshuset tydlig med klara markeringar av förhyrda respektive besöksparkeringar?				
5.*	Är nödutgångarna fria och tydligt utmärkta med skyltar?				
6.	Är garageporten/grinden motståndskraftig och väl upplyst med tanke på portens placering och utsatthet?				
7.	Finns det bara så många portar och utgångar som krävs ur utryckningssynpunkt?				
8.	Är förhyrda parkeringsplatser i parkeringshuset separerade från gästparkeringar?				
9.	Är gångdörrar försedda med fönster?				
10.	Används elektroniskt passersystem eller annat likvärdigt system för tillträde till parkeringshuset?				
11.	Görs det regelbundna kontroller av klotter och skadegörelse?				
12.	Genomförs klottersanering och åtgärdas skadegörelse inom en förutbestämd fastställd tid?				
13.	Om parkeringshuset är stort. Är det indelat i mindre enheter (Sektionerad)?				
14.	Finns bilburar i parkeringshuset?				
15.	Är bilburarna godkända och försedda med rätt låsenhet med tanke på burarnas utsatthet?				
16.	Gör fastighetsägaren regelbundna kontroller i bilburarna för att tillse att förvaring av brandfarliga explosiva varor eller annat sker i enlighet med gällande bestämmelser? * = Obligatorisk fråga				

Summering av resultat

Ja Nej Ej relevant Obligatorisk Kommentar

Parkeringshus

Summa:				

Trygghetsfaktor:.....(Kvoten mellan summan av antalet Ja-svar och Nej-svar)

Parkeringshuset uppfyller kraven för att bli certifierad: Ja ☐ Nej ☐

Namnunderskrift och namnförtydligande

av polis eller kommuntjänsteman:.....

Namnunderskrift och namnförtydligande av

representant från fastighetsägaren:.....