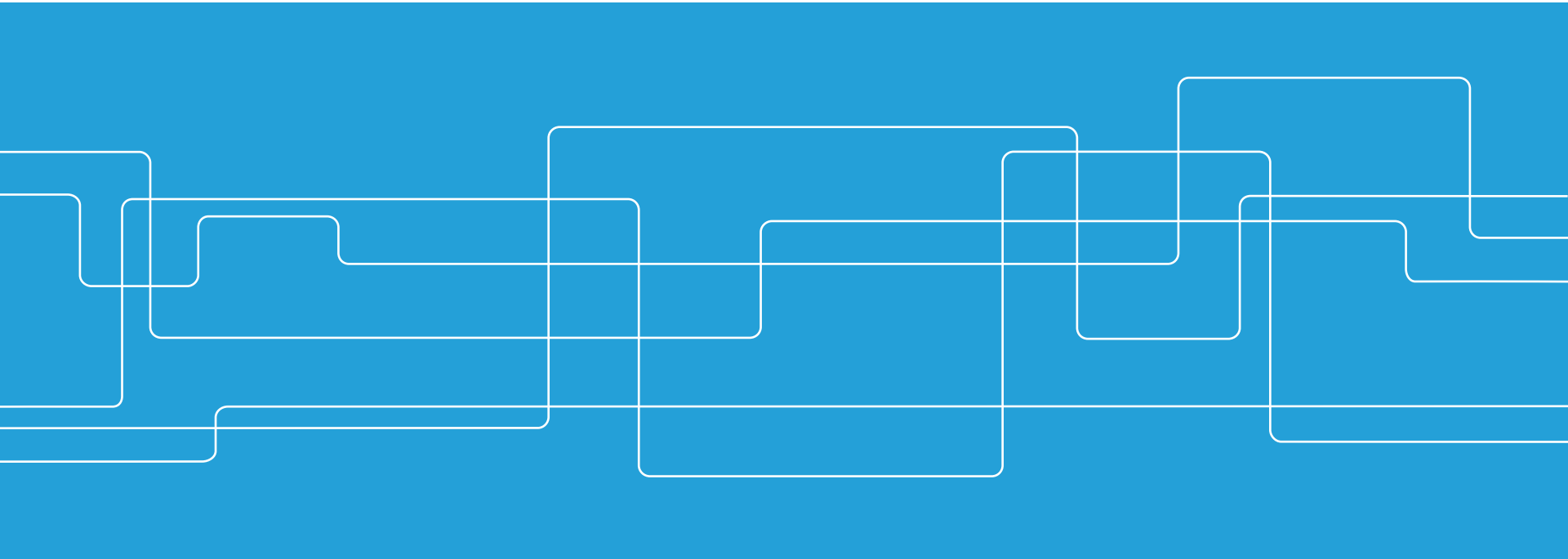




Segurança da mulher no transporte público: Uma perspectiva internacional

Vania Ceccato

KTH Kungliga Tekniska Högskolan





1.

Por que falar sobre a segurança da mulher em trânsito?

O assédio sexual e outras formas de violência sexual em espaços públicos são uma ocorrência cotidiana para mulheres e meninas em todo o mundo ...

Isso acontece nas ruas, nos transportes públicos, nas escolas e nos locais de trabalho, nas instalações públicas, parques

Essa realidade reduz a liberdade de movimento das mulheres e das meninas. Reduz a sua capacidade de participar da escola, do trabalho e da vida pública.

*Embora a violência no domínio privado seja amplamente reconhecida como uma violação dos direitos humanos, **a violência contra mulheres e meninas nos espaços públicos, continua a ser uma questão em grande parte negligenciada.***

Fonte: UN (2017)

O assédio sexual e outras formas de violência sexual em espaços públicos são uma ocorrência cotidiana para mulheres e meninas em todo o mundo ...

Isso acontece nas ruas, nos transportes públicos, nas escolas e nos locais de trabalho, nas instalações públicas, parques

Essa realidade reduz a liberdade de movimento das mulheres e das meninas. Reduz a sua capacidade de participar da escola, do trabalho e da vida pública.

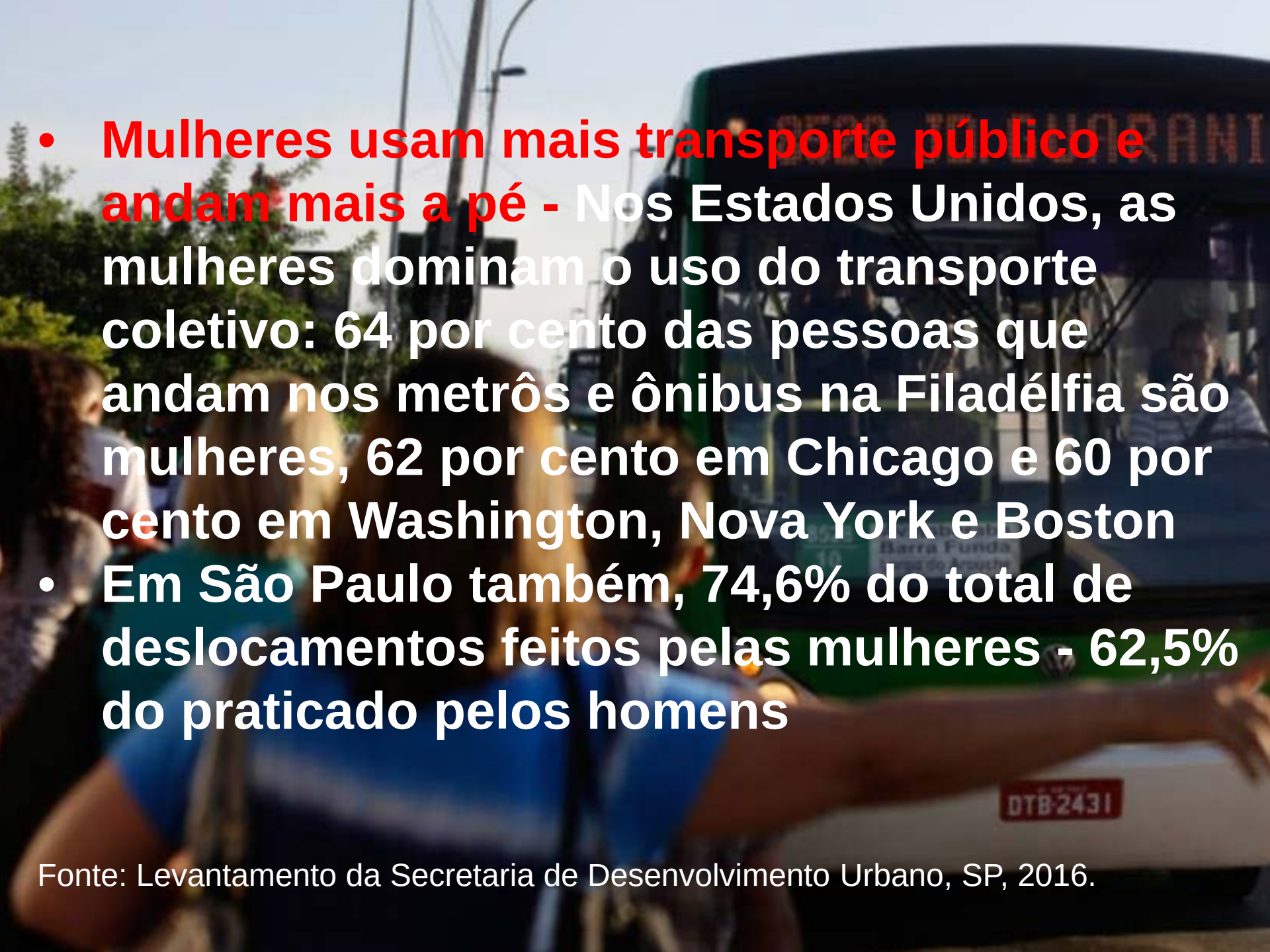
*Embora a violência no domínio privado seja amplamente reconhecida como uma violação dos direitos humanos, **a violência contra mulheres e meninas nos espaços públicos, continua a ser uma questão em grande parte negligenciada.***

Fonte: UN (2017)

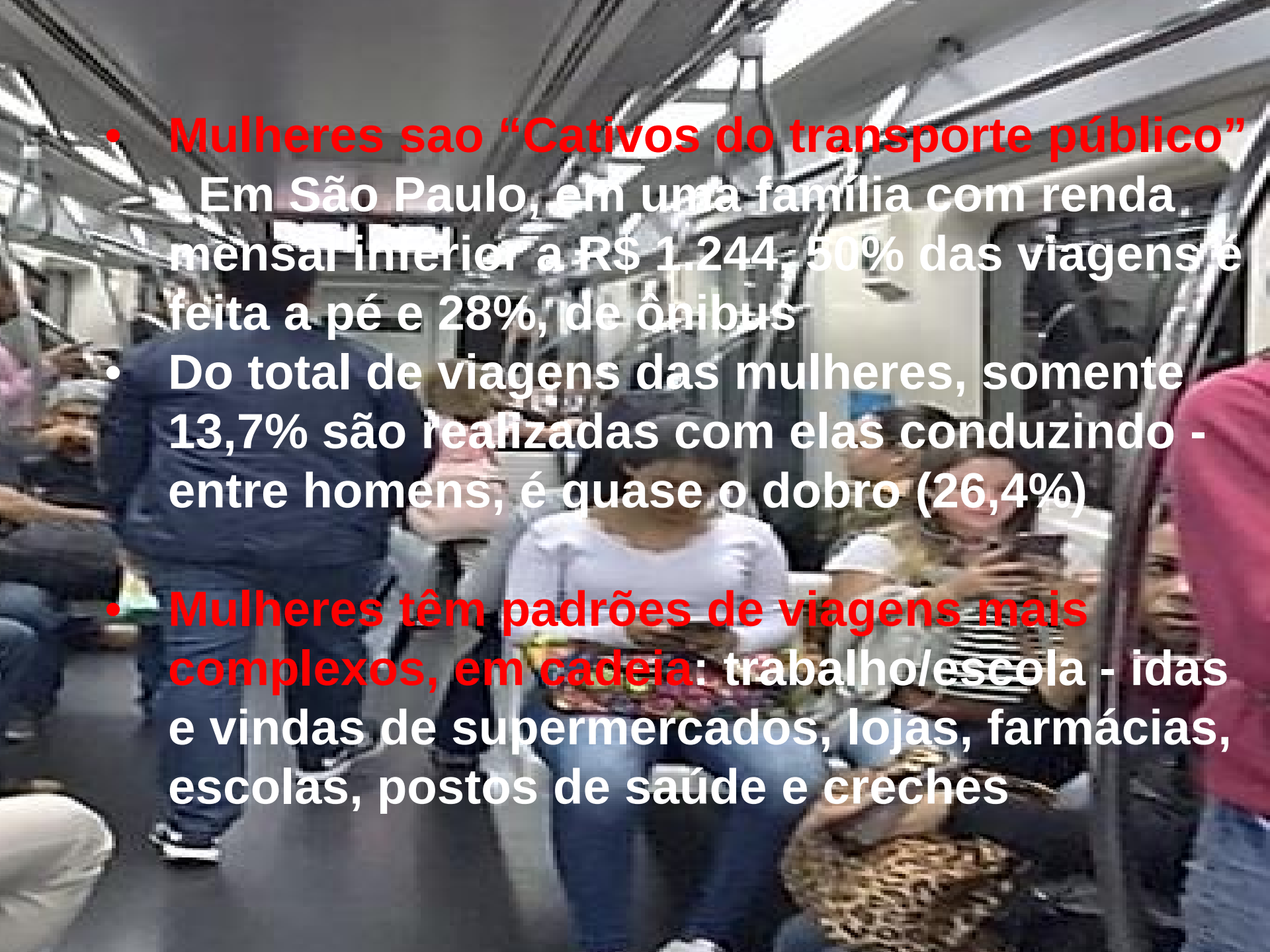


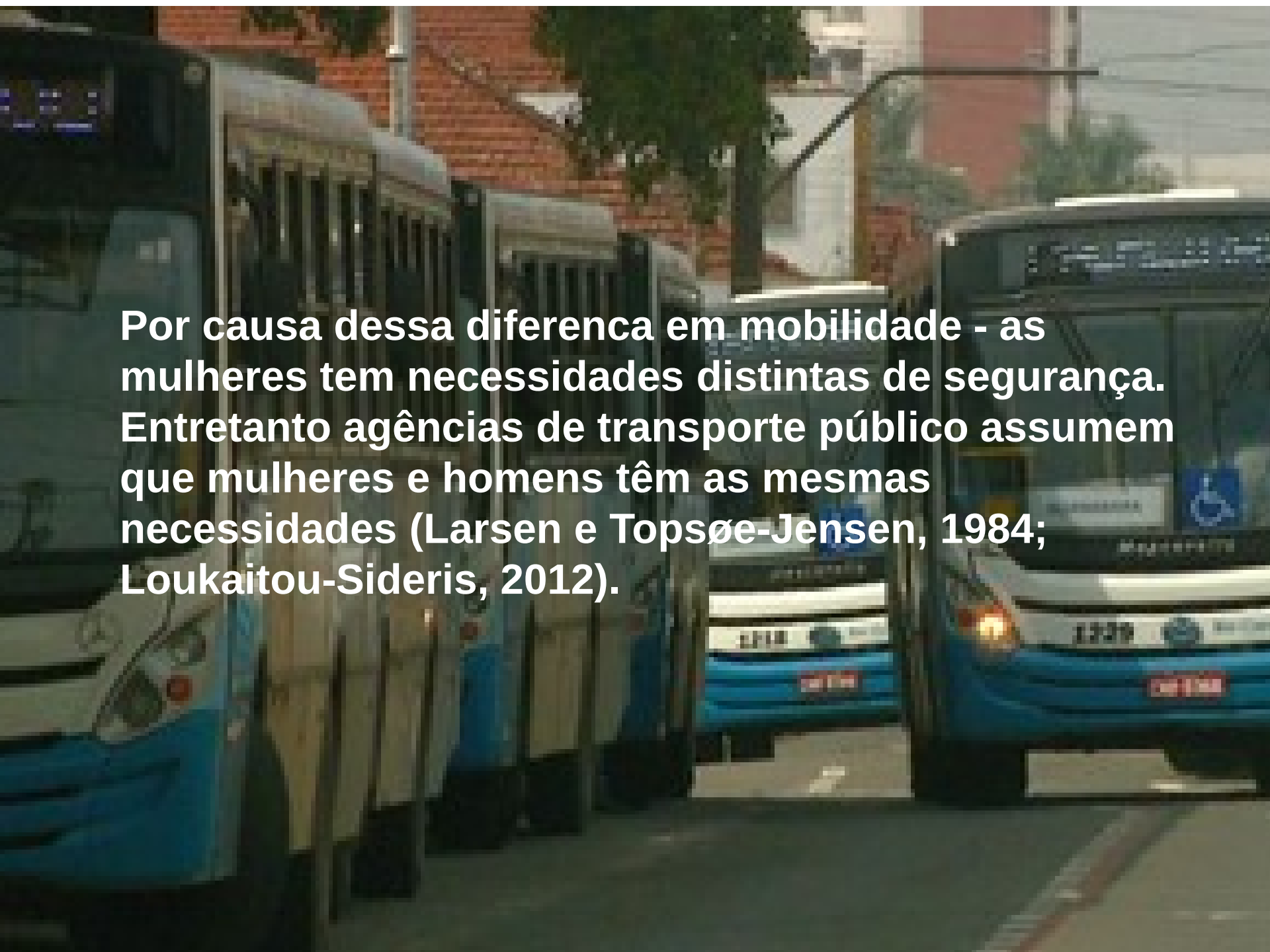
Essa palestra:

- 1.** Necessidade de se chamar a atenção às questões da segurança da mulher em trânsito e no transporte público
- 2.** Lições aprendidas da pesquisa e prática
Compêndio - *Crime Prevention and Community Safety*
- 3.** Conclusões e sugestões - Propor os próximos passos em termos de ações para melhora da segurança da mulher em trânsito

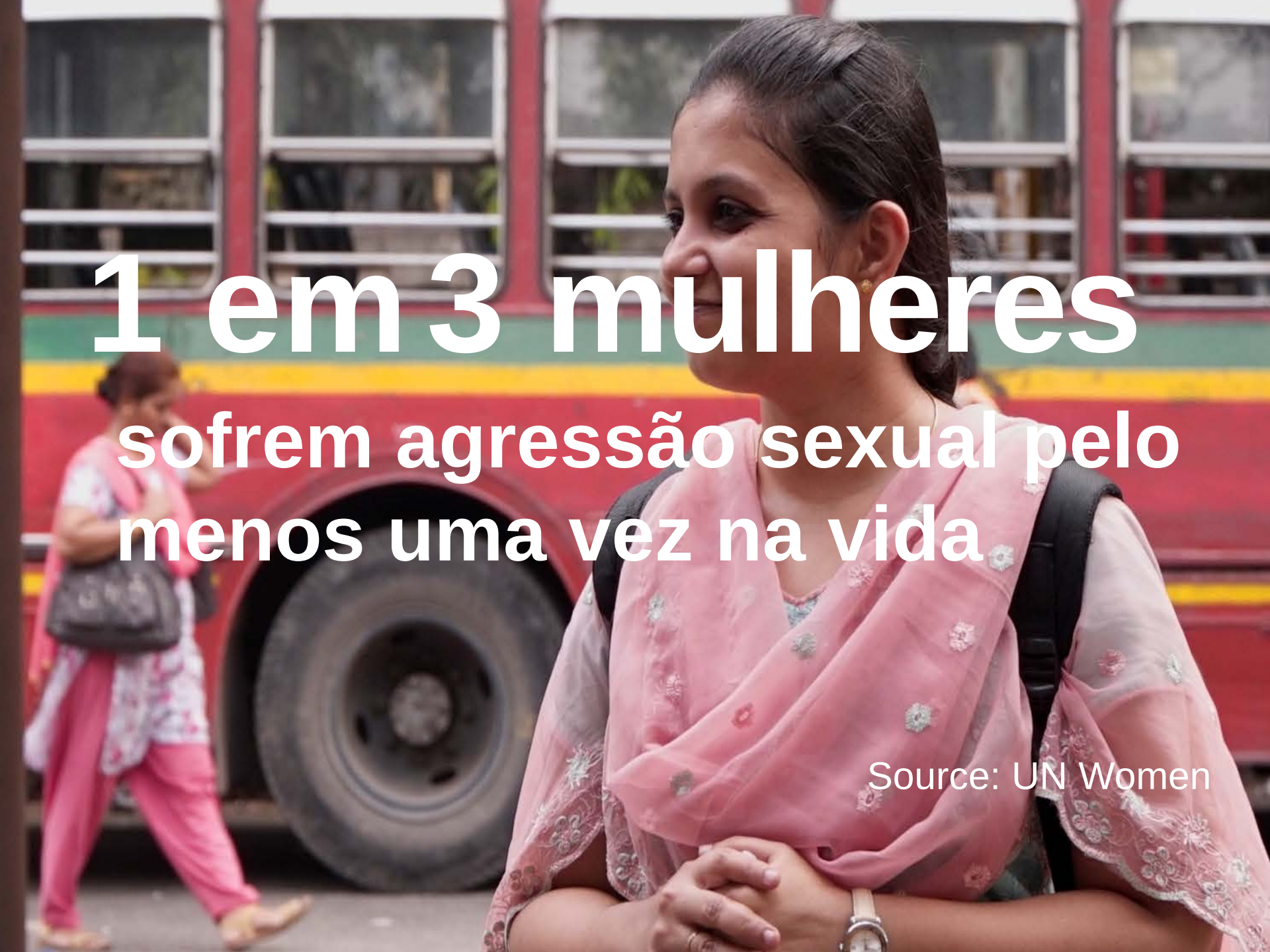
- 
- **Mulheres usam mais transporte público e andam mais a pé** - Nos Estados Unidos, as mulheres dominam o uso do transporte coletivo: 64 por cento das pessoas que andam nos metrô e ônibus na Filadélfia são mulheres, 62 por cento em Chicago e 60 por cento em Washington, Nova York e Boston
 - Em São Paulo também, 74,6% do total de deslocamentos feitos pelas mulheres - 62,5% do praticado pelos homens

Fonte: Levantamento da Secretaria de Desenvolvimento Urbano, SP, 2016.

- 
- **Mulheres sao “Cativos do transporte público”**
Em São Paulo, em uma família com renda mensal inferior a R\$ 1.244, 50% das viagens é feita a pé e 28%, de ônibus
 - Do total de viagens das mulheres, somente 13,7% são realizadas com elas conduzindo - entre homens, é quase o dobro (26,4%)
 - **Mulheres têm padrões de viagens mais complexos, em cadeia:** trabalho/escola - idas e vindas de supermercados, lojas, farmácias, escolas, postos de saúde e creches

A photograph of a bus stop with several blue and white buses lined up. The buses have their doors open. In the background, there is a red brick building and some trees. The text is overlaid on the image.

Por causa dessa diferença em mobilidade - as mulheres tem necessidades distintas de segurança. Entretanto agências de transporte público assumem que mulheres e homens têm as mesmas necessidades (Larsen e Topsøe-Jensen, 1984; Loukaitou-Sideris, 2012).

A woman with dark hair tied back, wearing a pink sari with floral patterns and a black backpack, stands in the foreground. She is looking slightly to her left with a gentle smile. In the background, a red bus with yellow and green stripes is visible. Another person in a pink outfit is walking away from the camera on the left side of the frame.

1 em 3 mulheres
sofrem agressão sexual pelo
menos uma vez na vida.

Source: UN Women

Violencia sexual



Não verbal

- Encarar
- Tirar fotos
- Mostrar imagens inapropriadas
- Fazer gestos indecentes

Verbal

- Fazer comentários
- Assoviar
- Convites sexual



Físico

- Tocar/apalpar
- Perseguir
- Assalto sexual
- Estupro

A violência sexual é todo um espectro de abuso. No entanto, tendemos a ignorar o abuso verbal, considerando-os como "triviais", quando de fato pode ser igualmente debilitante para muitos, limitando suas escolhas, movimentos e afetando a saúde

**80% dos casos
não são registrados pela
Polícia ou outras
autoridades**

Source: UN Women

Na Inglaterra e no País de Gales, o assalto sexual e o assédio são geralmente subestimados (Gekoski et al, 2015), com estimativas de 75-95 por cento das vítimas nunca ter relatado incidentes à polícia

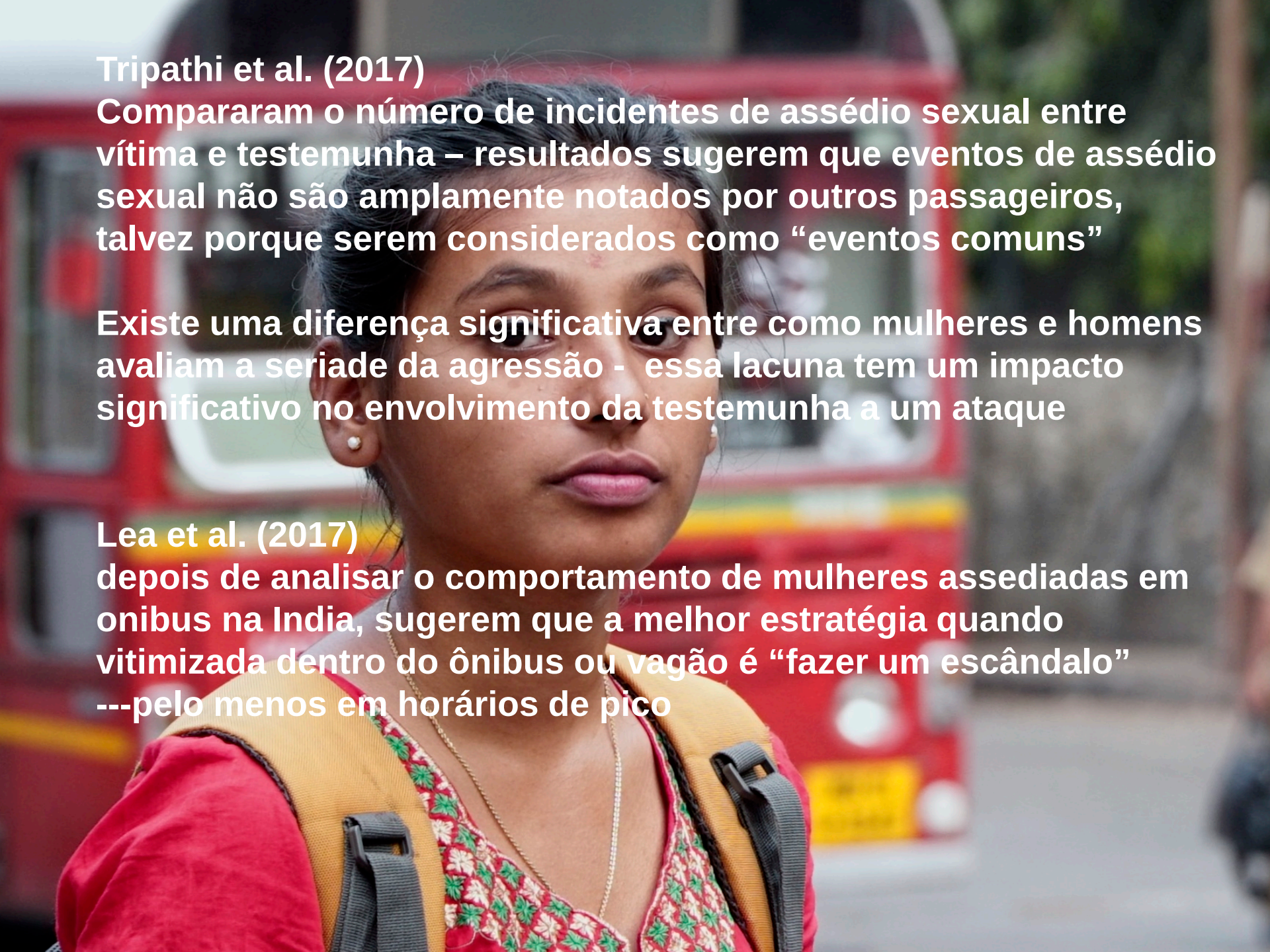
Em Nova Iorque, 77% dos 140 estudantes indicaram que sofreram ou testemunharam assédio sexual no ambiente de transporte público. Apenas 4 por cento dos entrevistados relataram os incidentes à autoridades (Natajara et al. 2017)



Preço
da
Passagem
R\$ 3,00

NO BRASIL, São Paulo

- Uma pesquisa recente mostra **que duas em três mulheres declararam ser vítimas de assédio e violência sexual**, metade delas em transporte público, enquanto a proporção entre os homens é de 18 por cento (Datafolha, 2014).



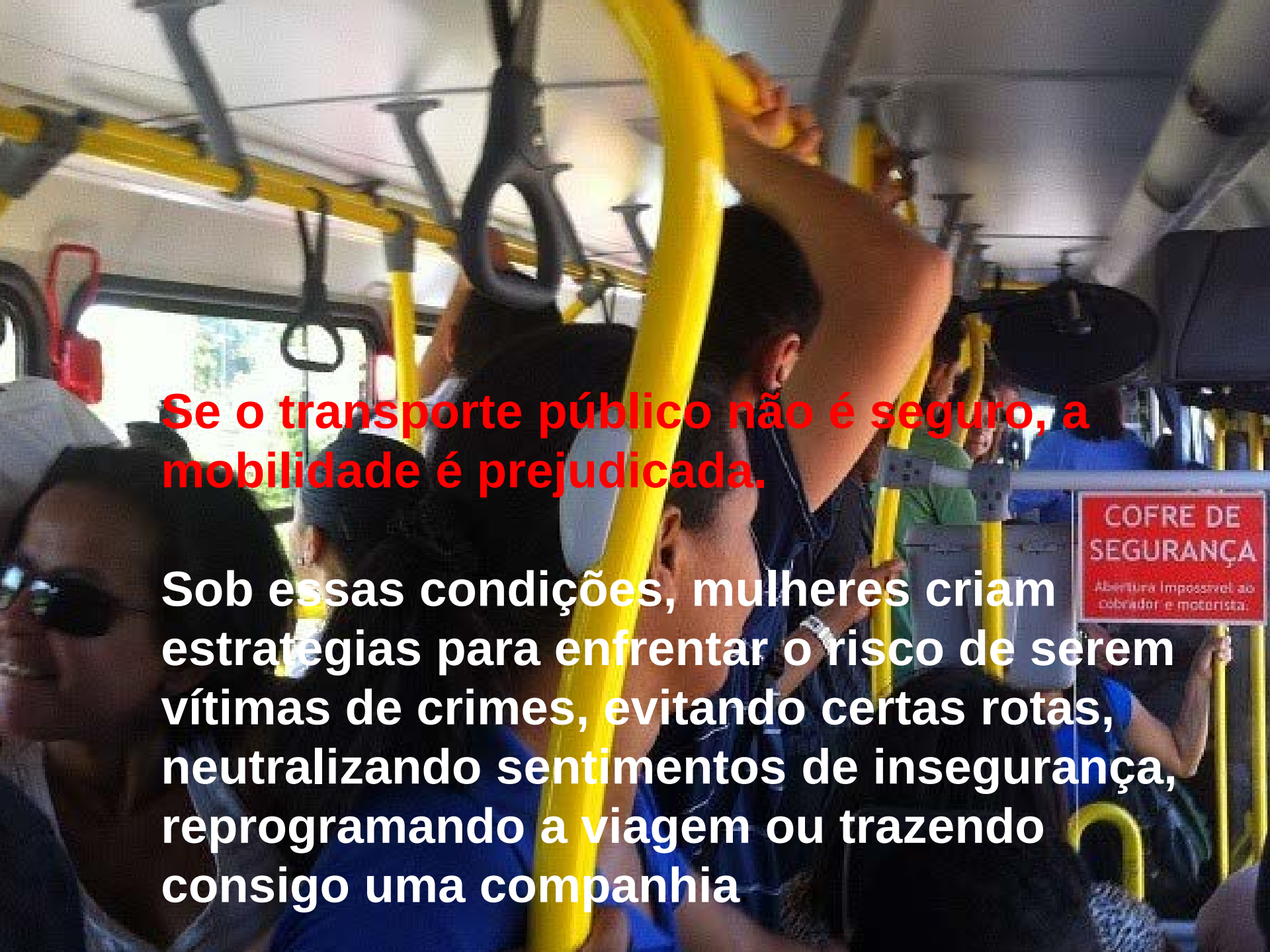
Tripathi et al. (2017)

Compararam o número de incidentes de assédio sexual entre vítima e testemunha – resultados sugerem que eventos de assédio sexual não são amplamente notados por outros passageiros, talvez porque serem considerados como “eventos comuns”

Existe uma diferença significativa entre como mulheres e homens avaliam a seriedade da agressão - essa lacuna tem um impacto significativo no envolvimento da testemunha a um ataque

Lea et al. (2017)

depois de analisar o comportamento de mulheres assediadas em onibus na India, sugerem que a melhor estratégia quando vitimizada dentro do ônibus ou vagão é “fazer um escândalo” ---pelo menos em horários de pico

A photograph showing the interior of a crowded public bus. Several passengers are visible, mostly men, holding onto yellow handrails. The bus has a white interior with yellow handrails and black overhead straps. A red sign is visible on the right side of the bus.

Se o transporte público não é seguro, a mobilidade é prejudicada.

Sob essas condições, mulheres criam estratégias para enfrentar o risco de serem vítimas de crimes, evitando certas rotas, neutralizando sentimentos de insegurança, reprogramando a viagem ou trazendo consigo uma companhia

**COFRE DE
SEGURANÇA**
Abertura impossível ao
cobrador e motorista.



2.

O que já sabemos pesquisa e prática ?



CASO 1 - Metrô de São Paulo



Women's sexual victimization in São Paulo's Subway system

Addressing Security Needs of Women
Passengers in the Global South



ROYAL INSTITUTE
OF TECHNOLOGY

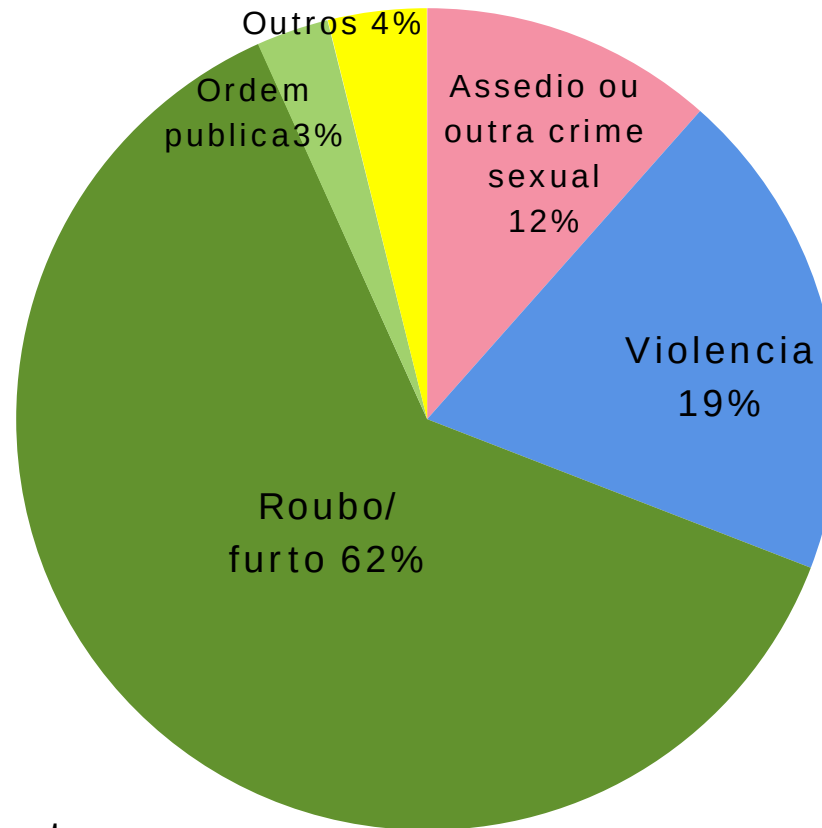
Vania Ceccato & Yuri Paz

School of Architecture and Built Environment
Royal Institute of Technology
Stockholm, Sweden

ASC New Orleans - 2016

CRIME - SÃO PAULO METRO

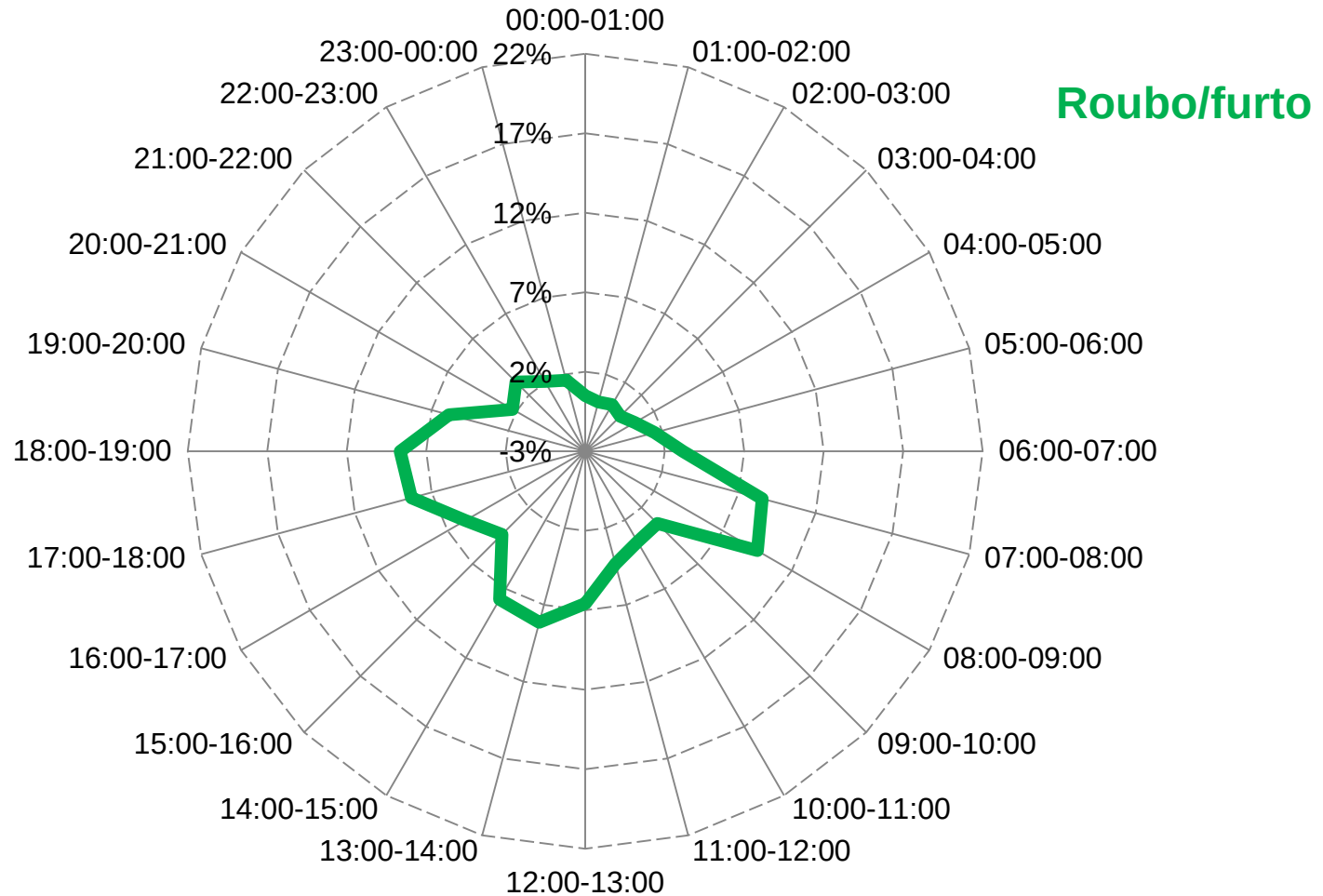
2013-2015



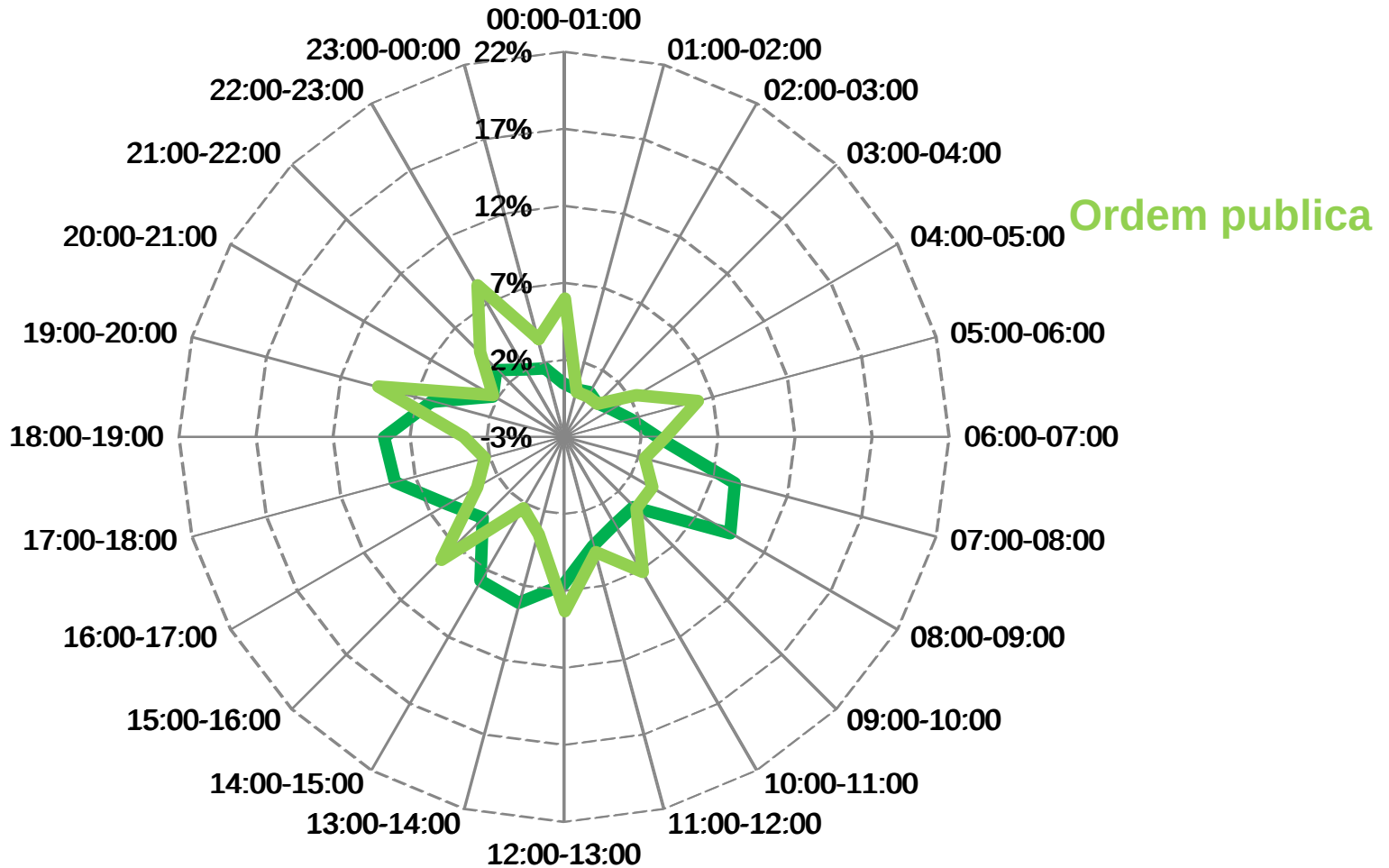
30-40% dos incidentes
Acontecem no vagao

N=6262

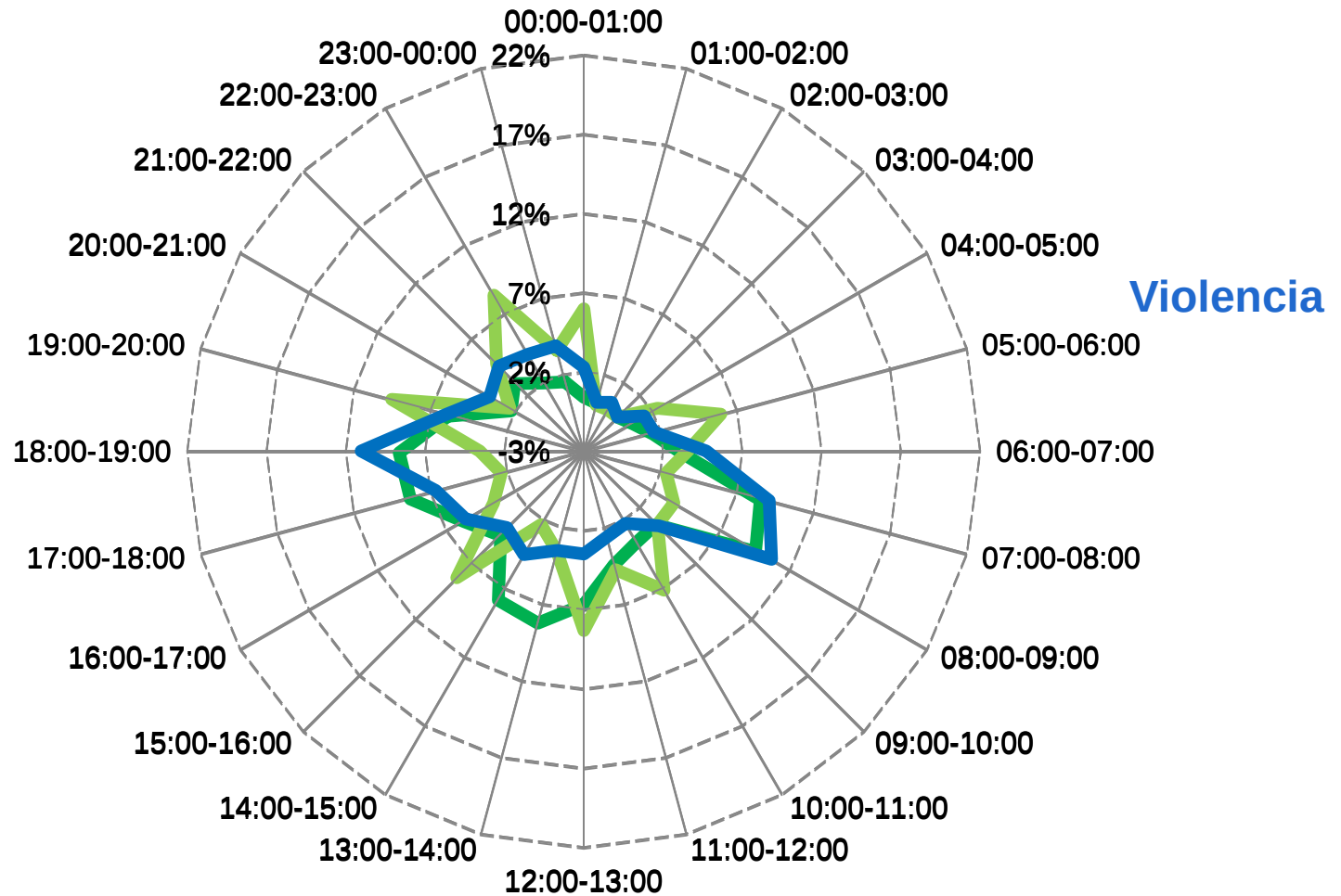
CRIME - SÃO PAULO METRO

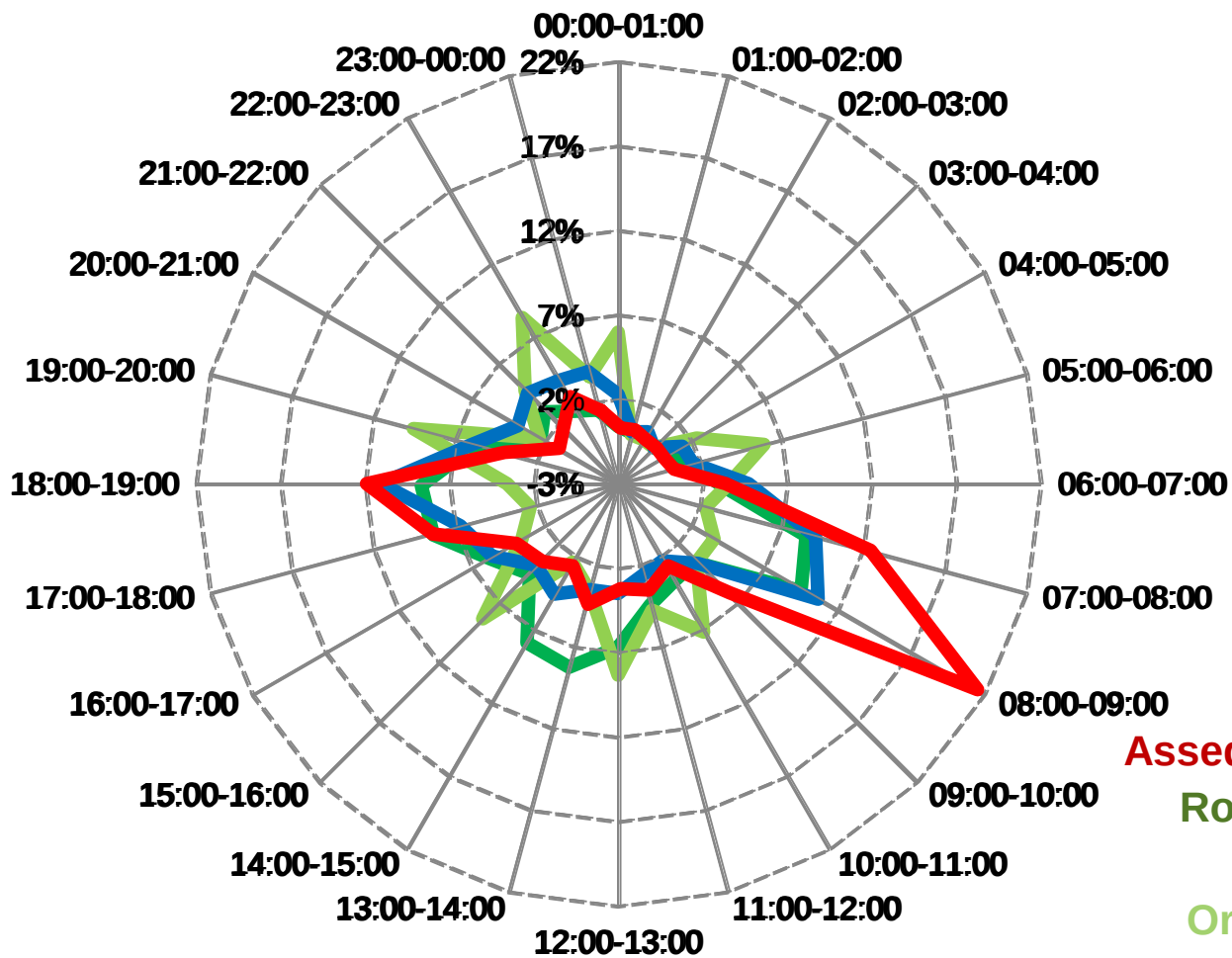


CRIME - SÃO PAULO METRO



CRIME - SÃO PAULO METRO





Assedio/crime sexual

Roubo/furto

Violencia

Ordem publica

A separação de fluxo de passageiros só funciona fora da hora de picos



A superlotação é um dos problemas de transporte público

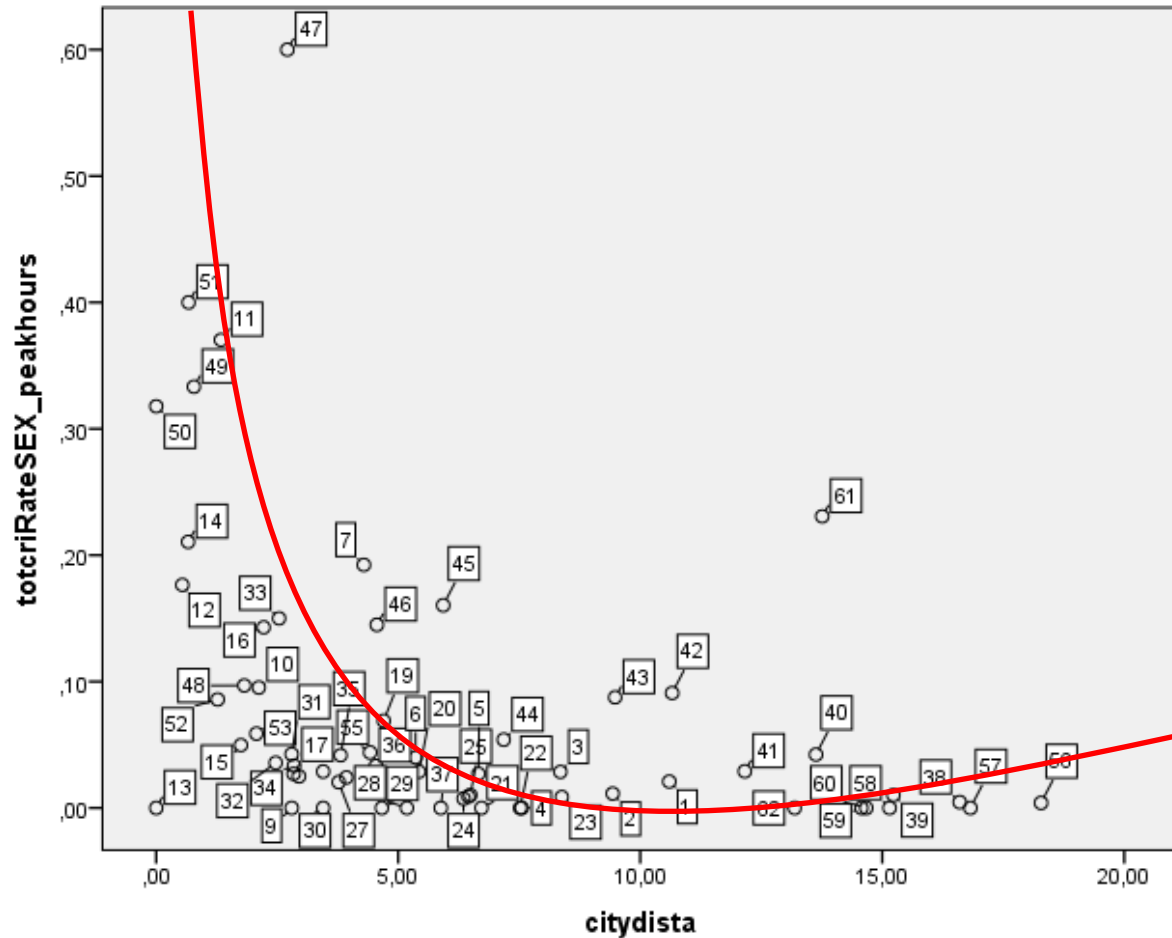




A superlotação facilita o assédio sexual e outros tipos de comportamento inadequado

Taxa de assédio/crime sexual no Metro

Aumenta a medida que se aproxima das estações centrais



Programa "Você não está sozinho" contra o assédio sexual no Metro

Esta iniciativa tem várias áreas de ação:

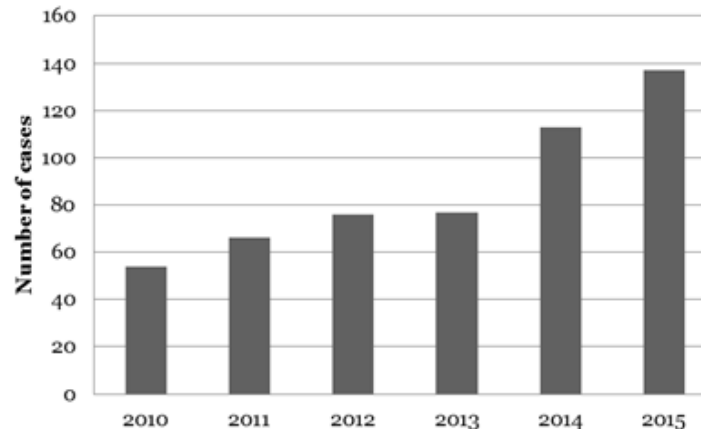
1. Treinamento de pessoal
2. Apoiar as mulheres nas estações quando são vítimas
3. Recursos: implementação de CCTV
4. Fornecer informações de longo prazo (Vídeo sobre o programa que mostra em cada vagão)
5. Para capacitar passageiros para intervir e registrar Transformando passageiros em "protetores "



Resultados do programa? Até agora.....

POSITIVOS

- Aumento do registros – 2015 to Maio 2016 **62%**
- Capacitacao de uma parte dos funcionarios em vitimizacao e cuidados
- Alterar percepções e criação de novos programas, Meninos/Gays como vitimas "Taboos"

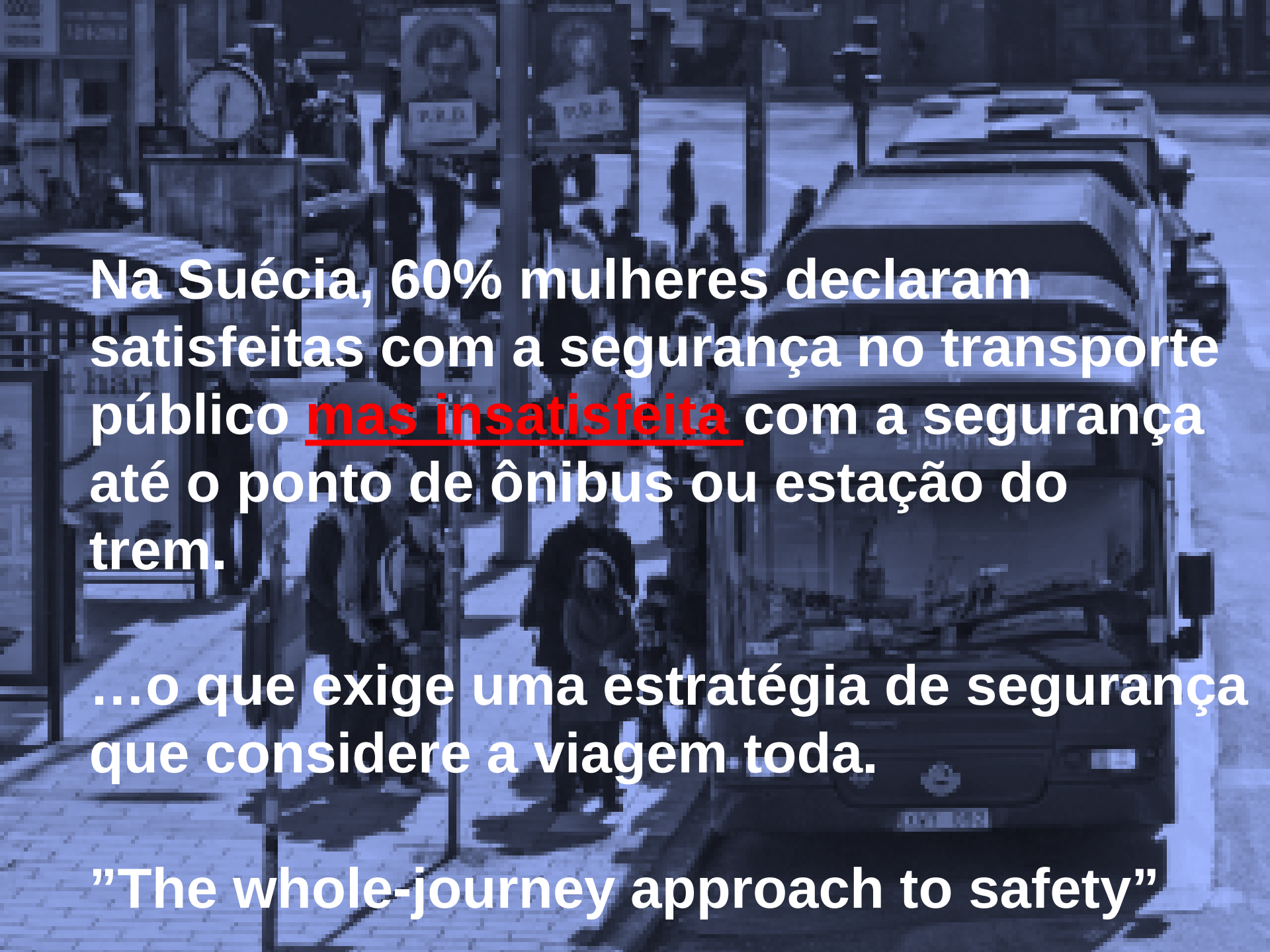


DESAFIOS

- SMS denúncia – respostas padrão desencorajam o registro e afetam a credibilidade do programa
- Programa impõe a responsabilidade de intervenção no passageiro(a) – segurança?
- Geografia do registro revela concentração de guardas em grandes estações



CASO 2 - Mobilidade da mulher e a geografia do estupro

A blue-tinted photograph of a public transport station. In the foreground, a white bus is stopped at a platform. Several people are waiting on the platform, some standing and some sitting on a bench. In the background, there are more people and a clock on a wall. The text is overlaid on the image.

Na Suécia, 60% mulheres declaram
satisfeitas com a segurança no transporte
público mas insatisfeita com a segurança
até o ponto de ônibus ou estação do
trem.

...o que exige uma estratégia de segurança
que considere a viagem toda.

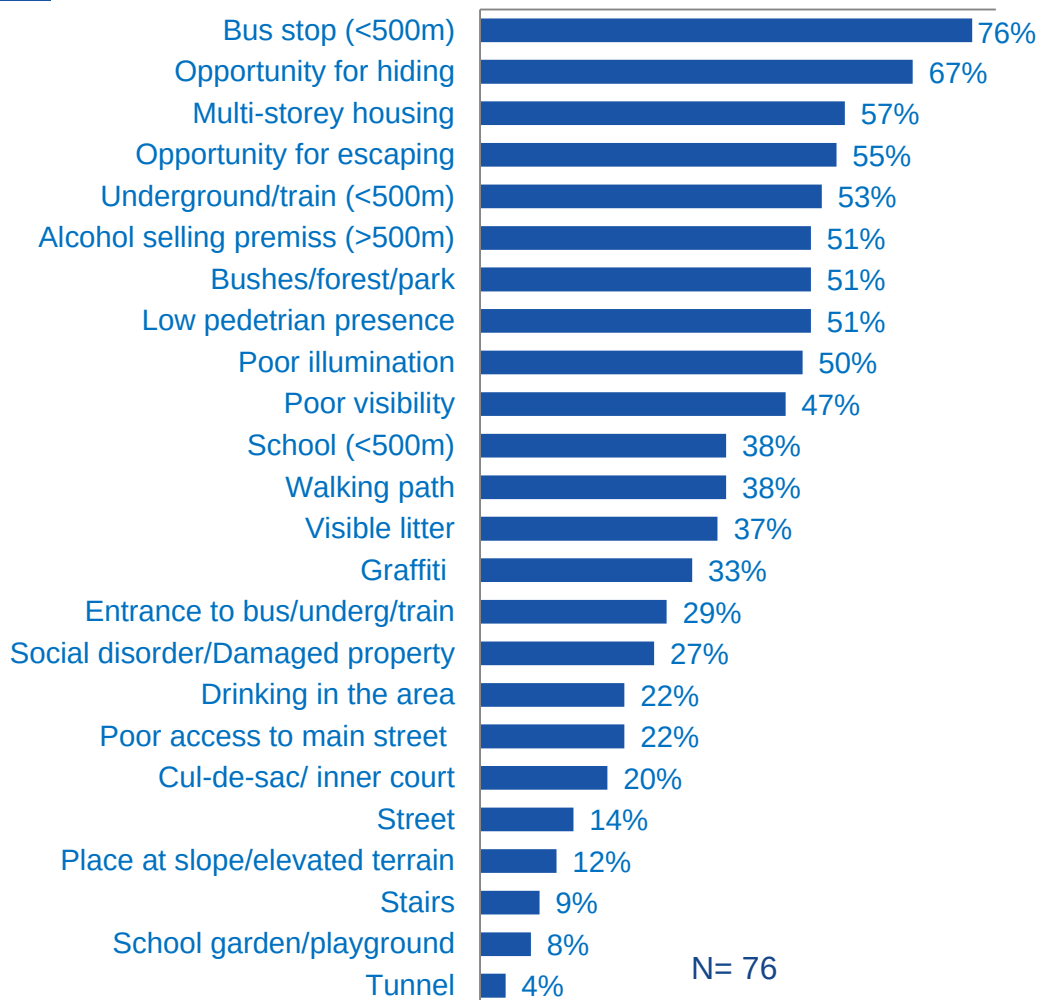
”The whole-journey approach to safety”

60% dos estupros acontece na vizinhança



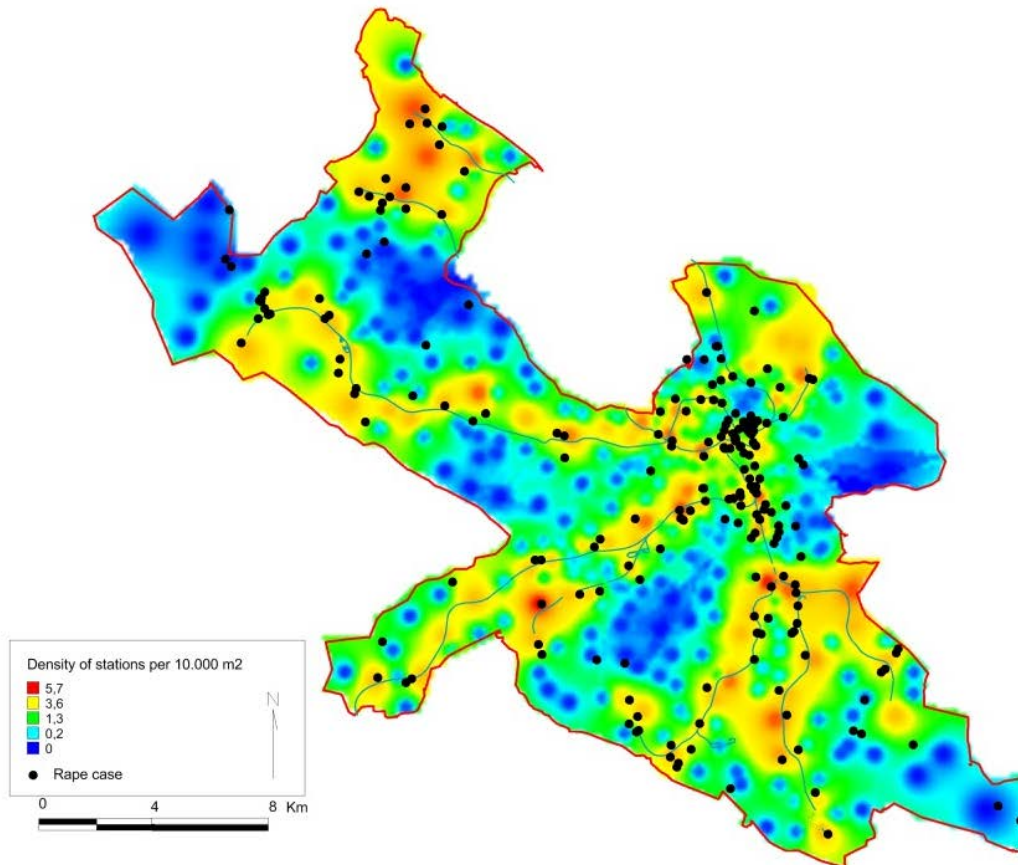


Estupro acontece a menos de 500 metros do ponto de ônibus ou metrô - Estocolmo



N= 76

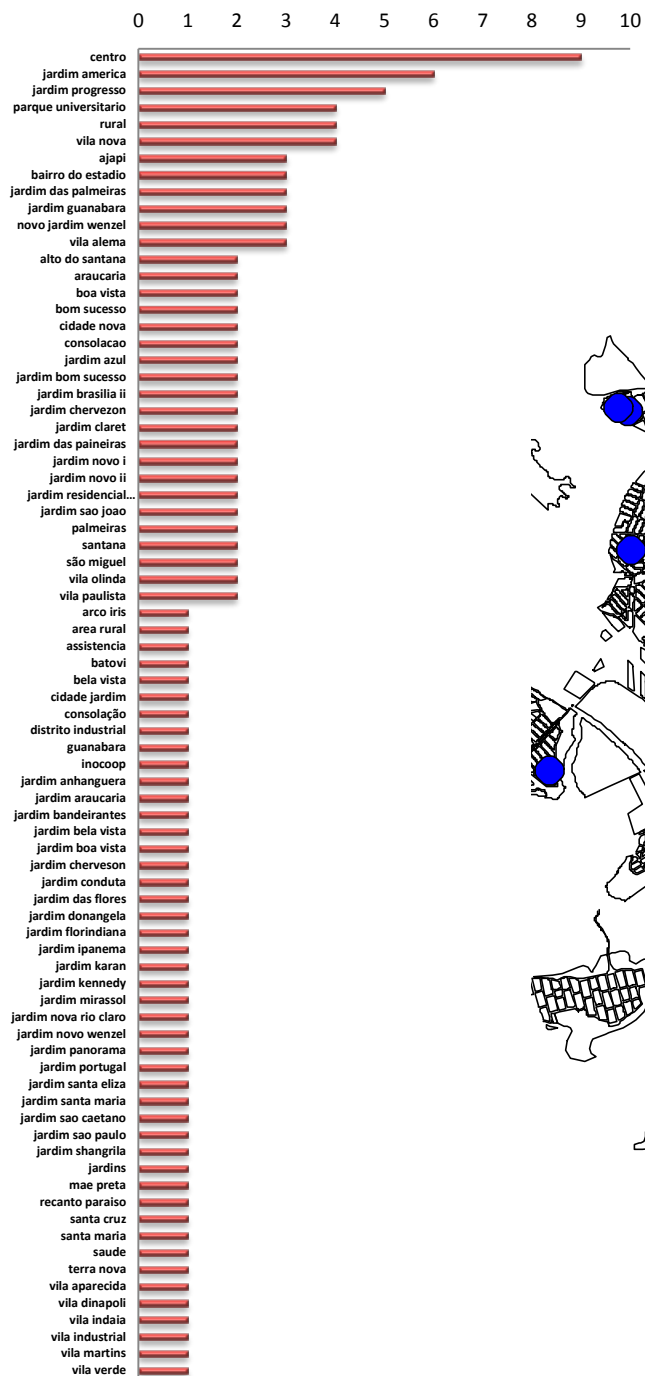
Casos de estupro 2008-2009 e densidade das estações do metro em Estocolmo



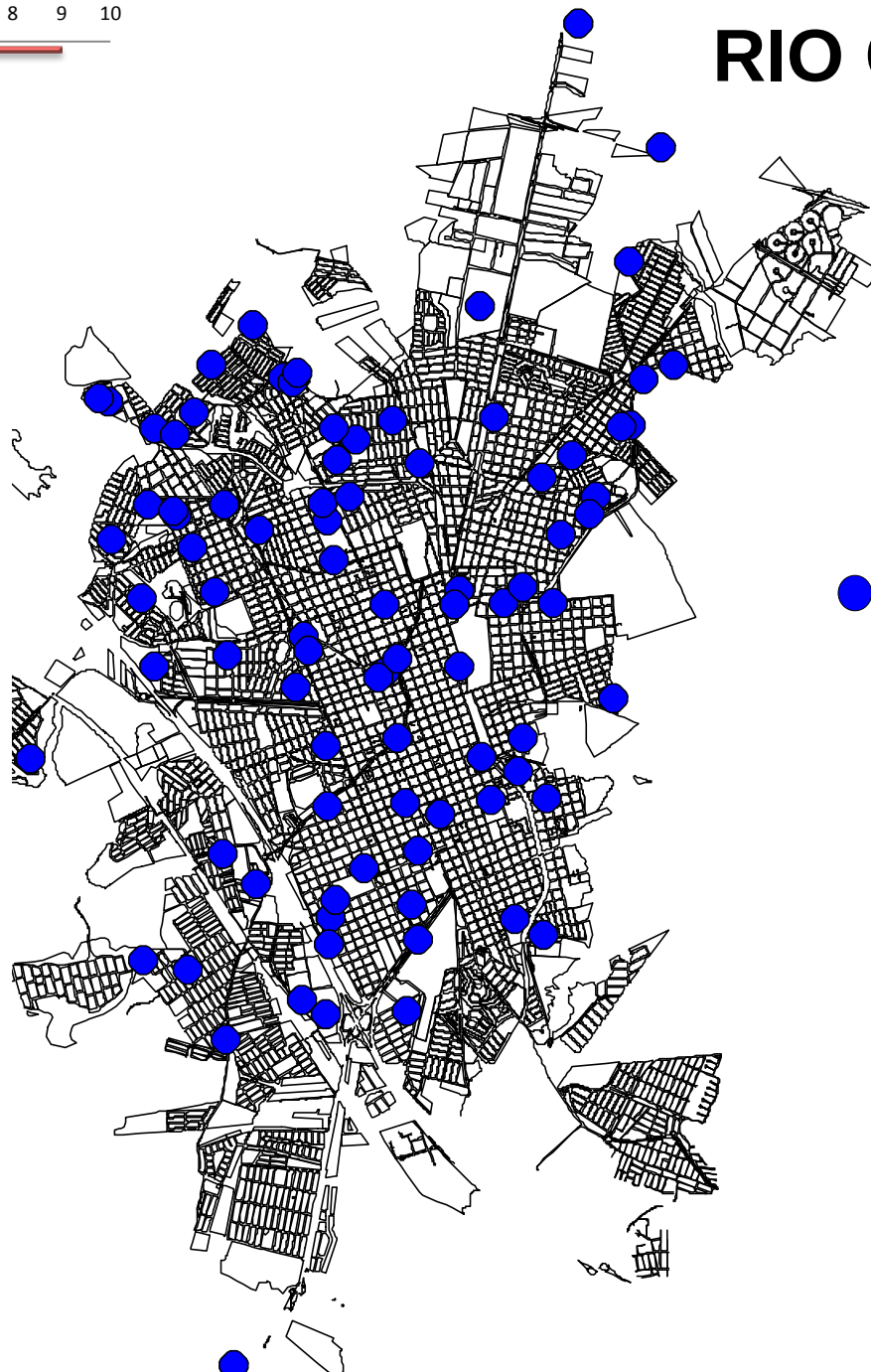
Casos de estupros em RIO CLARO



Frequência por bairro (N=156) - 2010-2016

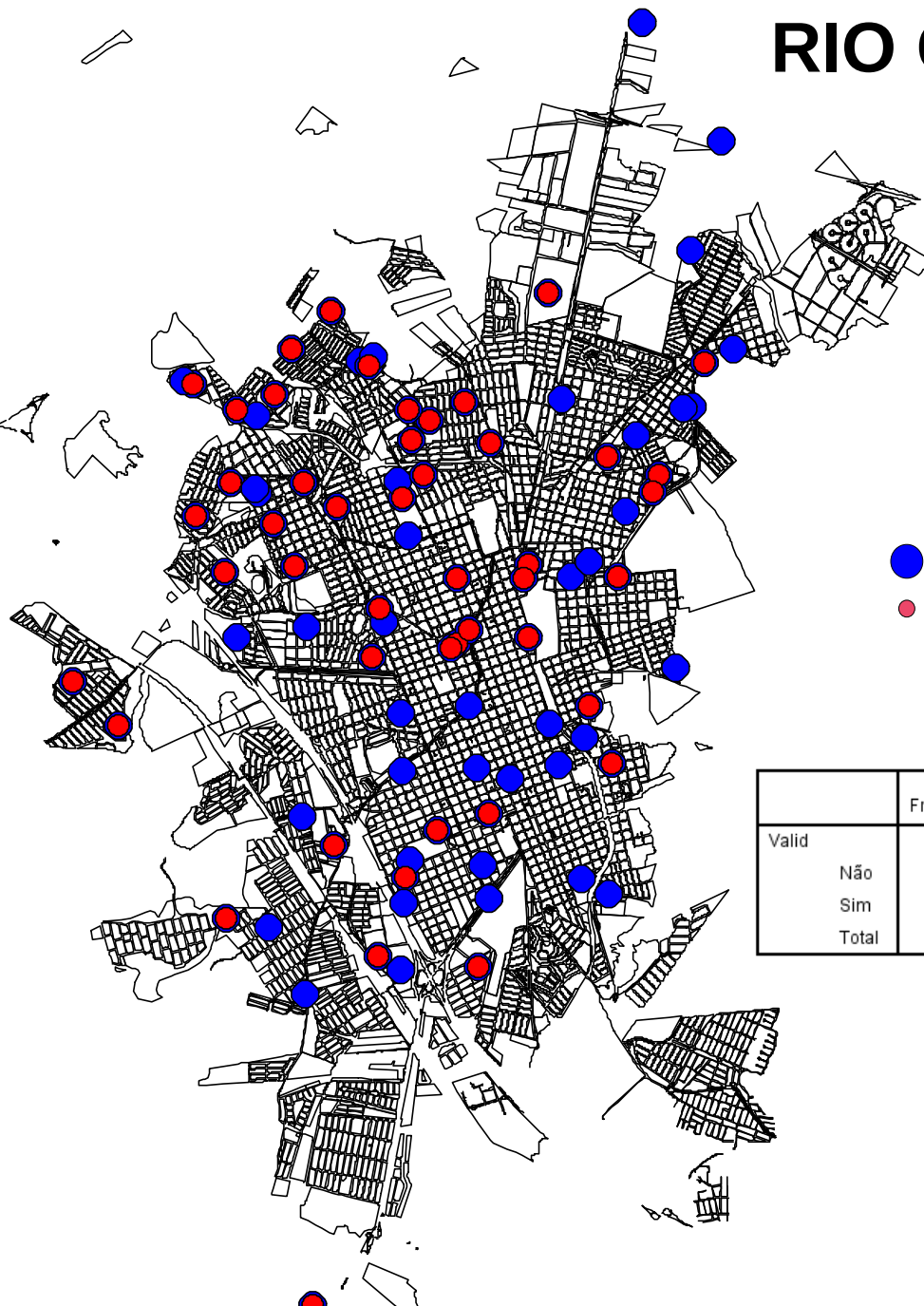


RIO CLARO



● Casos de estupro

RIO CLARO

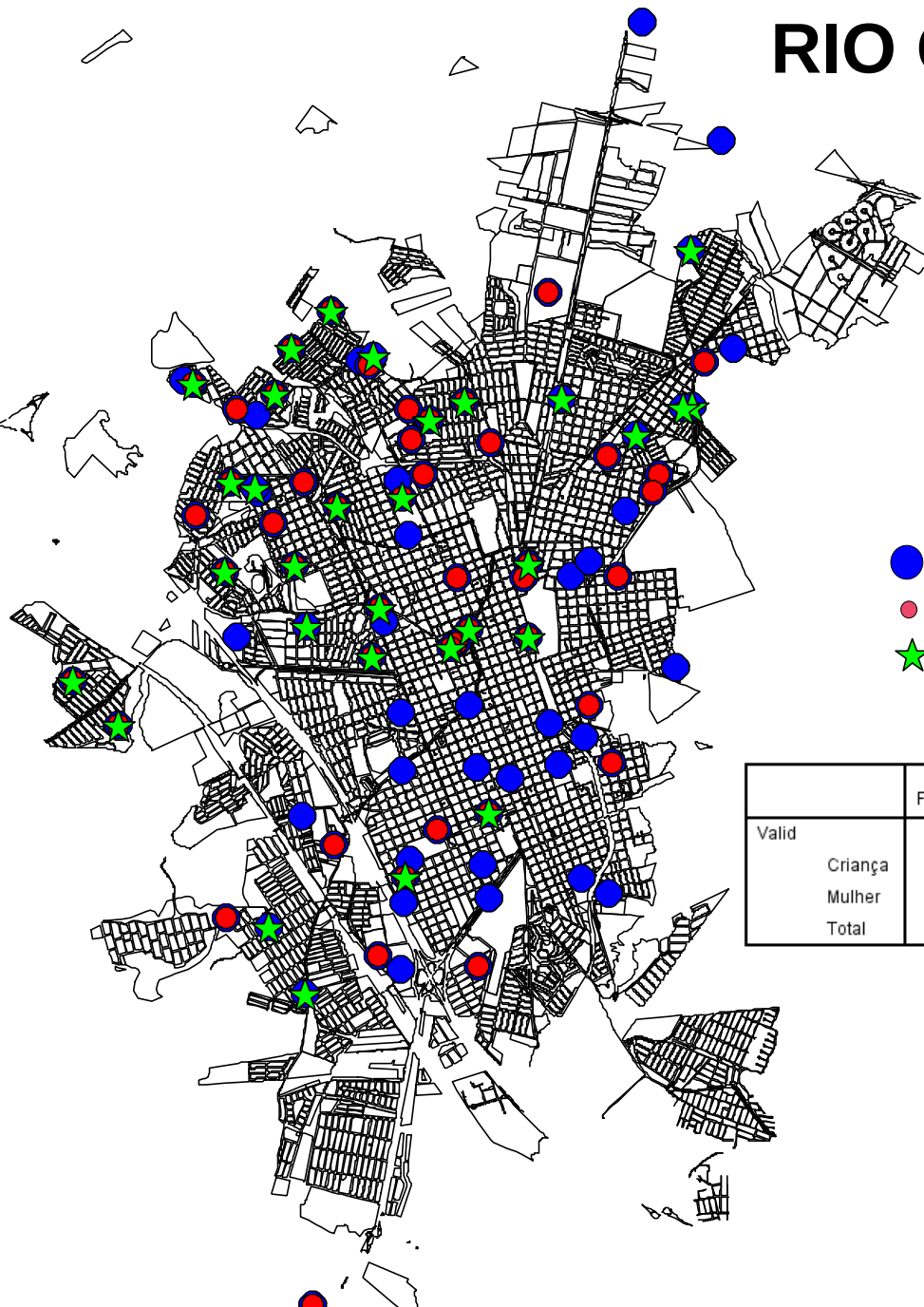


- Casos de estupro
- Caso conhecido da vítima

Vítima conhecia o agressor?

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	4	2,6	2,6	2,6
Não	73	46,8	46,8	49,4
Sim	79	50,6	50,6	100,0
Total	156	100,0	100,0	

RIO CLARO



- Casos de estupro
- Caso conhecido da vítima
- ★ Caso envolvendo criança

Tipo vítima

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1	,6	,6	,6
Criança	59	37,8	37,8	38,5
Mulher	96	61,5	61,5	100,0
Total	156	100,0	100,0	



Vozes* de vítimas de estupro em espaços públicos em Rio Claro

As 15:30 hs- quando retornava da casa de uma amiga [...], que reside no bairro X, caminhando por uma estrada de terra-paralela a rua M, perto da minha casa fui surpreendida por um homem [...] saindo de trás de uma árvore me agarrou e me jogou no chão. [...] Diante disso eu reagi [...] saindo correndo em direção à minha casa [...]

14 anos, tentativa de estupro, 05/07/2016 às 15:30

[Eu] seguia para a escola estadual X no meu bairro quando fui abordada por um indivíduo que me empurrou para dentro de um carro de cor prata e me conduziu até uma casa em construção onde fui vítima de violência sexual [...]

15 anos, estupro, 20/04/2016 às 06:50 horas

[Eu] estava indo à pé, sozinha, se dirigindo a casa de uma amiga, pela Rua X, no bairro Y, nas proximidades do pontilhão, quando um indivíduo saiu correndo do interior do posto de gasolina abandonado, com um martelo, com o qual passou a ameaçar-me, determinando que eu ficasse quieta, pois caso contrário me mataria com o martelo. . [...] o rapaz que me abordou me segurou pelos braços por trás de meu corpo. Ele estava constrangendo-me a ter com ele conjunção carnal ou a praticar ou permitir que com ele se pratique outro ato libidinoso..... . [...] Fiquei com medo, sem reação, por receio de ser atingida pelo martelo [...] ...depois, eu consegui empurrar-lo, e sai correndo à casa de minha amiga...

22 anos, estupro, 31/03/2016 às 21:30 horas

* Modificado dos boletins de ocorrência



CASO 3 - Plataformas para promover a segurança



Cidade segura



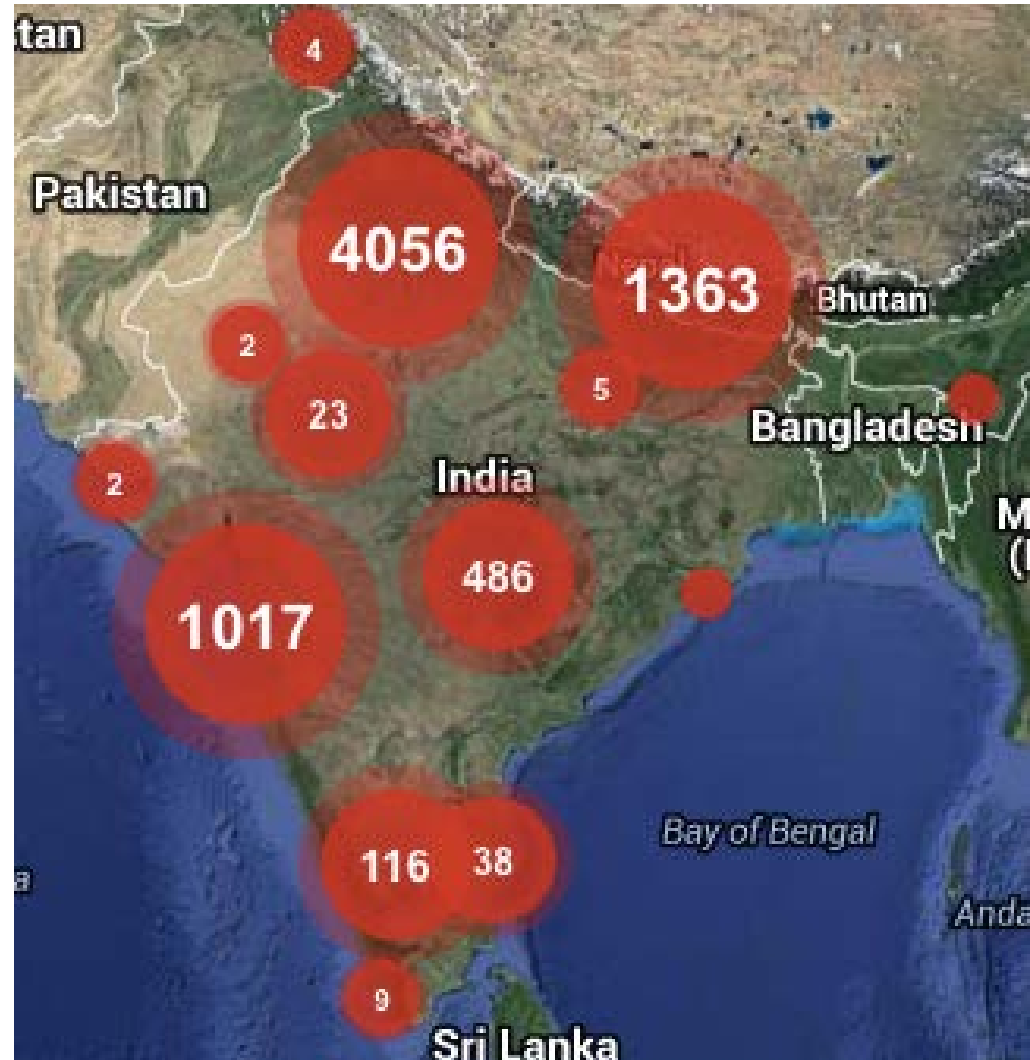
Plataforma Cidade segura - Dados crowdsourcing

A plataforma - experiências pessoais de violência sexual em espaços públicos.

Mostra tendências baseadas em localização e visualizado como pontos em um mapa.

O objetivo é tornar os espaços públicos seguros e igualmente acessíveis a todos através da:

- Consciência individual
- Envolvimento da comunidade
- Responsabilidade institucional



Fazem a denúncia através do site or app

HOME REPORTS **SUBMIT A REPORT** GET ALERTS CONTACT US

Submit A Report

REPORTING IS QUICK & EASY

- **Step1 - begin by searching for the area where the incident occurred**

manila, philippines

Find Location

(example - Munirka, New Delhi)

- Drag the marker to the required location
- **STEP 2. Share the incident**
 - Click on the marker to bring up the report form
 - Choose a category
 - Share the incident in good detail
- **STEP 3. Confirm & Submit**
 - Fill details and click on "Report"

Map Satellite

REPORT TITLE *

test

REPORT LOCATION *

Quiapo, Quiapo, Manila, Metro M

Metro Manila

REPORT DESCRIPTION *

test

DATE & TIME OF INCIDENT *

11.12.2015 15:07

CATEGORIES *

☐ Catcalls/Whistles

☐ Sexual Invites

☐ Commenting

☐ Rape/Sexual Assault

☒ Ogling/Facial Expressions

☐ Poor / No Street Lighting

☐ Stalking

☐ Chain Snatching

☐ Taking pictures

☐ North East India Report

☐ Touching /Groping

☐ Others

☐ Indecent exposure

Personal details are optional

Full Name

Contact Number

Email

☐ I would like to report this as an LGBT issue(optional)

☐ I have reported/ intend to report this to the police

☒ *The information provided is true to my knowledge

Submit Report

Google

Map data ©2015 Google Terms of Use

A plataforma promove eventos que motivem a quebra do silêncio



Benefícios da plataforma para as mulheres

Lendo relatórios de outras mulheres, faz com que:

1. Elas compreenderem o que constitui a violência sexual.
2. Elas ter o conhecimento de que elas não estão sozinhas.
3. Elas se sentirem capacitadas para quebrar seu silêncio.
4. Elas poderem procurar ajuda ou se defenderem de seu perpetrador.
5. Elas façam melhores escolhas em relação à sua própria segurança

Benefícios da plataforma



INDIVÍDUOS

- Podem fazer melhores escolhas em relação à sua própria segurança



COMUNIDADES

- Podem se reunir em torno do problema
- Exigir uma melhor responsabilidade das instituições



INSTITUIÇÕES

- Novo conjunto de dados para trabalhar
- Melhor relação com comunidades



3.

Conclusões? Quais são os próximos passos?



Concluindo...

- Mulheres deslocam-se de forma diferente dos homens, dependem mais transporte público do que os homens e portanto têm necessidades específicas de segurança
- A questão da violência contra mulheres e meninas nos espaços públicos continua a ser em grande parte negligenciada em todo o mundo-crimes que são poucos registrados, e culturalmente aceitos como 'norma'.

Enquanto nada acontece....

- Mulheres e meninas criam estratégias para enfrentar o risco de serem vítimas, evitando certos caminhos (ou horários do dia) – o que a longo prazo, impede a sua livre mobilidade – que é um direito como cidadãos.

Está na hora de de dar mais atenção às questões segurança da mulher de forma diferenciada nas políticas públicas.



Sugestões

A governança de se locomover com segurança

1. Considerar as necessidades específicas das mulheres no transporte público – entendendo que as mulheres constituem um grupo heterogêneo.
2. Prevenir crimes contra a mulher através do melhor planejamento e manutenção dos espaços públicos e das instalações de transporte. O papel do planejamento municípios é fundamental aqui, uma vez que são responsáveis pelas decisões diárias de planejamento espacial que vão desde a concepção de uma nova área residencial, do design de um ponto de onibus até a colocação e manutenção de infra-estrutura física (por exemplo, iluminação, praças, ruas e calçadas) - de grande relevância para a segurança dos indivíduos.
3. Devemos ir além da rápida intervenção/manutenção do ambiente físico dos pontos de ônibus e espaços públicos e sim buscar a longo prazo a implementação de uma a “perspectiva de segurança que englobe toda a viagem do indivíduo”. Por exemplo: Criação e/ou fortalecimento de conselhos locais de prevenção de crime em cada bairro.
4. Vale a pena investir na qualidade da cooperação e coordenação entre os atores /partes interessadas já que o sucesso de uma política de segurança depende dela: *polícia, município, conselhos locais de prevenção de crime, ONGs, universidade e cidadãos – as mulheres e meninas!*
5. Criar novas plataformas conscientização para o registro desses crimes e suporte as vítimas - Meios alternativos de relatórios (tais como o uso de hotlines, mensagens de texto e aplicativos de telefone; uso de novas tecnologias) e campanhas de conscientização através de publicidade.



Obrigada!

vania.ceccato@abe.kth.se

<https://www.kth.se/profile/vace>

Safeplaces network, <https://www.sakraplatser.abe.kth.se/en/>

Säkraplatser nätverket, <https://www.sakraplatser.abe.kth.se/>

