



Situationell brottsprevention - Stadsmiljöns betydelse för säkerhet och trygghet

När man har problem med brott och otrygghet där man bor brukar de flesta av oss tro att förbättring av läget bara är ett polisiärt arbete. Sällan tänker man långsiktigt på att man kan bygga städer eller bättre planera och underhålla en plats för att kunna motverka brott eller otrygghet. Men det är precis det som intresserar oss i den här arbetsgruppen. Vi vill bli bättre på 'bygga in' säkerhet- och trygghet i ny produktion, och också kunna arbeta situationellt på ett mer effektivt och inkluderande sätt med befintliga miljöer. Vi arbetar på två fronter.

Nyproduktion - Kommunen har en nyckelroll när vi planerar och bygger nytt. Kan man bygga en säker och inkluderande stad för alla? Det är möjligt, men det är en stor utmaning. Vi bör kunna använda nuvarande plan- och bygglagen för att kunna implementera riktlinjer i planeringsprocessen för att möjliggöra detta. Tillsammans kommer vi i den här gruppen att reflektera kring varför det fortfarande inte är helt lätt att bygga in säkerhetsprinciper (som till exempel kommer från Brottspreventiv urban design eller andra situationella teorier) i detaljplaner trots att metodens effektivitet har bekräftats av flera internationella forskningsstudier och exempel på hemmaplan.

Befintliga bebyggelse - När staden redan finns, är det viktigt att kunna identifiera vilka av stadens miljöer som inte fungerar och sedan komma fram med förslag som kan leda till en förminskning av brott och en ökning av tryggheten. I den här arbetsgruppen lyfter vi fram metoder som finns tillhands för dig som är trygghetssamordnare, polis eller annan expert. Detta för att identifiera var och när de flesta brottsproblemen finns, hur dessa kopplas till den lokala stadens miljöer och hur de kan förändras för att förebygga brott och/eller öka trygghet.

Här är exempel på frågor som deltagare i den här arbetsgruppen kan jobba med (men det är inte begränsat till dessa):

- Under 1 år ska man identifiera och reflektera kring de hinder som finns i just din (era) kommun(er) för att 'bygga in' säkerhetsprinciper i detaljplaner. Identifiera aktörer, mekanismer och processer. Efter 1 år ska man skapa handlingsplan(er) för att 'bygga in' säkerhet och trygghet i planeringssystemet(n), gärna med pilotprojekt. Detta för att utforska hur man 'bygger in' säkerhet i planeringsprocess.
- Här tillämpar vi situationsbaserad brottspreventionens princip och metodiker för att kartlägga ett problemområde (det kan vara brott eller otryggheten) eller utvärdera dem. Det kan vara en park, en station eller ett köpcentrum. Ni ska först skapa ett robust underlag som beskriver problemet. Att samla data och information är viktigt. Vi arbetar med grunden (data-insamling, fältarbete, brottsstatistik och kartor, rumsliga verktyg, allt som kan vara till hjälp för att kunna analysera). Ofta tillämpar man samma lösningar på problem utan att ta hänsyn till det lokala sammanhanget. Denna arbetsgrupp ger dig(er) möjlighet att dela erfarenheter och lära känna bästa praxis. Därför är det viktigt att ni reflekterar utifrån dina förutsättningar.

Vi letar efter dig(er) som vill 'bygga in' säkerhets- och trygghetsfrågor i det dagliga arbetet, särskilt i mindre kommuner. Vi hoppas att med användningen av online fora hitta ett sätt att övervinna avståndet mellan universitet och praktiker men också hålla tät kontakt med medlemmarna i andra Säkraplatsers arbetsgrupperna.

Nyckelord: brott, rädsla, detaljplan, CPTED, kartor, checklistor, SARA, POP, trygghetsundersökning, trygghetsvandring.

Tidsplan: April 2018-Mars 2019

Samordnare : Säkraplats_KTH