



RINKEBY-KISTA STADSDELSFÖRVALTNING

DIREKTÖRENS STAB

BROTTSFÖREBYGGANDE OCH SÄKERHET

Trygghetsvandring

Trygghetsvandring är en metod för att skapa en tryggare närmiljö. Alla kan använda den.

Givetvis är det så att det är de boende och verksamma i området som har den största kunskapen om sin närmiljö. Lokalkännedomen gör att man vet vilka platser som upplevs som trygga respektive mindre trygga och varför det är så. Den kunskapen är ovärderlig vid förändringar i stadsdelar och bostadsområden. Trygghetsvandringar leder till bättre miljöer för oss alla att bo och verka i. När människor trivs och gärna rör sig ute blir staden mer levande, mer intressant och tryggare.

Med hjälp av de nedanstående råden kan alla göra en effektiv trygghetsvandring.

Det kan hända att enskilda boende tar initiativet. Materialet blir då underlag för fortsatta inventeringar där ansvariga aktörer finns med. Ibland är det brottsförebyggande samordnaren eller någon annan i kommunen/stadsdelsförvaltningen eller ett brottsförebyggande råd som tar första steget. Andra gånger har det varit en skolklass eller en boendekonsulent hos det lokala bostadsföretaget som valt detta sätt att jobba för att göra sin stadsdel tryggare och trivsammare.

Vid dessa vandringar upptäcker man många gånger sådant man annars inte tänker på. Man lär sig något nytt om den miljö som man ständigt vistas i.

Trygghetsvandringar bidrar till att fler påverkar arbetet för tryggare och vackrare utemiljöer. Trygghetsvandringar gör att människor kommer samman och diskuterar viktiga frågor.

Tre perspektiv

När man undersöker och funderar över den fysiska miljön i en stadsdel eller ett bostadsområde kan det vara bra att sortera frågorna i tre perspektiv.

1. Skötsel och underhåll.

Skräp, skymmande buskar, sly eller trasiga lampor, bänkar och lekredskap. Alltså sådant som snabbt går att åtgärda.

2. Bebyggelsens och olika anläggningars utformning.

Skymmande murar, mörka och kusliga parkeringshus, entréers utformning, fönsters placering, belysning, gångtunnlar, busskurer och spårvagnshållplatser.

3. Stadsplanens utformning.

Otryggt ingenmansland – obefolkade mellanrum, otrygga passager, områden som det är svårt att hitta i, enformiga miljöer.

Stadsdelen som helhet

Ofta är det själva stadsplanestrukturen som skapar otrygghet. Stora trafikapparater och billeder skär av stadsdelar från varandra. Parkområden med ödsliga gångvägar skapar otrygghet. Hur ser det ut i din stadsdel? Vad skulle behöva förändras? Kanske behöver det byggas fler bostäder, dagis, samlingsalar, arbetsplatser och så vidare. Fantisera, diskutera och lek med tankar.

Per Granhällen