KTH
VETENSKAP
OCH KONST

Fri
entré

# TRYGGHET PÅ VÄG

## ETT SEMINARIUM OM HELA RESANS PERSPEKTIV PÅ MOBILITET

## 4 OKT KL. 09 - 16

*KTH Lindstedtsvägen 5*
*Sal D2*

*Anmäl dig på:*
*www.sakraplatser.abe.kth.se*
*info@sakraplatser.abe.kth.se*

sp nätverket

SÄKRAPLATSER
KTH & VÄST

brå

# Kartor

**Lindstedtsvägen 5, D-huset**
**Våningsplan 3, KTH Campus**

# Program

## Morgon Session

*Sal D2*

| | |
|---|---|
| **9.00 - 9.20** | Välkommen |
| **9.20 - 10.00** | Brott och rädsla för brott i Stockholms kollektiv trafik-Fokus på sexuella trakasserier – en jämförelse i 18 städer.<br>*Vania Ceccato, KTH, Catherine Sundling, Södertörns Högskola* |
| **10.00 - 10.20** | Fika |
| **10.20 - 11.00** | What works in reducing sexual harassment and sexual offending on public transport internationally?<br>*Miranda Horvath, Middlesex University, UK* |
| **11.00 - 11.20** | Sexuella ofredanden i kollektivtrafiken och på andra offentliga platser.<br>*Medarbetare från BRÅ* |
| **11.20 - 11.45** | Trygghet på väg – Praktiken idag. Trygghet i hela resans perspektiv ur användarnas synvinkel med fokus på kvinnor och äldre.<br>*Niklas Roth, Stockholm stad, Thomas Ahlskog, Trygghetschef på MTR Nordic, Alpay Aksoy, SL och representant från BRÅ* |
| **11.45 - 12.00** | Hur kan vi förbättra policy och praktik? Hur kan forskning, teknik och teknologi stödja utvecklingen?<br>*William Wikström, BRÅ, Michael Landzelius, Chalmers/Säkraplatser Väst, Vania Ceccato, KTH* |
| **12.00 - 13.00** | Lätt lunch |

## Eftermiddags Session: Säkerhet på väg: Nuvarande praxis och framtida möjligheter

### *Albania Nissan*

### *Sal D2*

**13.00 - 13.30** Nattstopp i Kalmar – erfarenheter utanför storstadens kontext.

*Ann-Sofie Lagercrantz, Kalmar kommun*

**13.30 - 14.00** Inte bara en station – Lokalt områdesarbete och trygghet med hela resans perspektiv.

*Amir Farihadi, Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning Stockholm stad*

**14.00 - 14.30** Säkerhet och trygghet på väg? Tio års perspektiv. Behov av kunskaps- och kunskapsöverföringsmetoder.

*Vania Ceccato, KTH*

**14.30 - 15.00** Diskussion – hur kan vi jobba vidare med frågan?

*Albania Nissan, Transportplanering, KTH*

**15.00 - 15.15** Fika

**15.15 - 16.00** Sedan träffas vi på Sal D2. Vad har vi lärt oss och vart går vi vidare härifrån?

## Eftermiddags Session: Säkerhet bortom brott i kollektiv-trafiken: Vad kan vi lära oss om suicid och suicid prevention

### *Charlotta Thodelius*

### *Sal D4448*

**13.00 - 13.15** Suicid som rumslig akt.

*Charlotta Thodelius, FD, Chalmers Tekniska Högskola*

**13.15 - 13.30** Suicidprevention i kollektivtrafiken i Stockholm.

*Arne Grundberg, SL Trafikförvaltningen*

**13.30 - 13.45** Suicid vid kollektivtrafikplatser och den fysiska miljön

*Cornelis Uittenbogaard, Forskare/stadsplanerare, Stiftelsen Tryggare Sverige*

**13.45 - 14.00** Stadsmiljö och suicidprevention.

*Karin Liljeberg Trotzig, Folkhälsovetare och Handläggare Avdelningen för vård och omsorg, SKL*

**14.00 - 15.00** Diskussion – hur kan vi jobba vidare med frågan?

**15.00 - 15.15** Fika

**15.15 - 16.00** Sedan träffas vi på Sal D2. Vad har vi lärt oss och vart går vi vidare härifrån?

# Huvudtalare

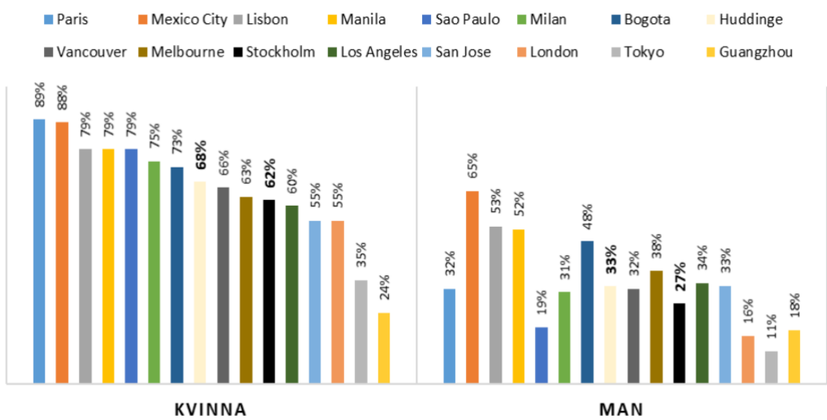
**Dr. Miranda Horvath** is Associate Professor in Forensic Psychology at Middlesex University. She has extensive research experience having conducted national and local multi-site/team/strand evaluation and research projects in a range of applied forensic and community settings. Projects have focused on women and children who have experienced sexual and domestic violence and practitioners who work with them. She has also conducted research on the cultural context in which sexual violence occurs with an emphasis on the influences of sexualised media (e.g. lads mags) and pornography on children and young people. She has published and presented in a range of arenas including international peer-reviewed journals, national and international conferences and edited two books about rape.

For her talk, Miranda will present findings from a rapid evidence assessment, drawing together methods from across the world and identifying best practices internationally to examine what works in reducing sexual harassment and sexual offending on public transport.

# Talare

**Vania Ceccato** är forskare på KTH och kommer att leda seminarium och presentera resultaten från en Stockholmsbaserad studie som är en del av en större global analys av sexuellt våld i kollektivtrafiken bland unga resenärer i 18 städer i världen. Detta är ett forskningsprojekt som hon koordinerar tillsammans med Prof Anastasia Loukaitou-Sideris, UCLA, USA.

**Catherine Sundling** är lektor i psykologi på Södertörns högskola. Hon forskar på tillgänglighet och trygghet i kollektivtrafiken för äldre och sårbara resenärer. I detta seminarium kommer hon att presentera resultaten från en studie med Södertörns högskolas studenter - som är en del av en större global analys av sexuellt våld i kollektivtrafiken bland unga resenärer i 18 städer i världen – i jämförelse med studenterna på KTH, Stockholm.



**Ann-Sofie Lagercrantz** är social hållbarhet strateg i Kalmar. Hon kommer att berätta om Nattstopp i Kalmar har funnits sedan 2008. Nattstopp infördes eftersom många, framför allt kvinnor undvek att använda bussen kvällstid, då de kände sig otrygga. Nattstopp innebär i huvudsak att man som ensamåkare kan stiga av bussen också mellan hållplatserna och har i sin enkelhet inneburit en ökning av tryggheten i resandet samt bidragit till en mer jämställd kollektivtrafik i Kalmar.

**Amir Farihadi** är ansvarig för det strategiska arbetet med trygghet och säkerhet i Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning. Amir utvecklar och implementerar arbetssätt för prevention och intervention med inspiration från ”community work” – lokalt områdesarbete. Han kommer att prata om hans praktiska erfarenheter och utmaningar när man fokuserar på trygghet i hela resans perspektiv. Han har också varit en drivande part i det team som ledde och utvecklade det framgångsrika ”Skarpnäckslyftet” – där man genom engagerat områdesarbete lyckades bryta eskalerande grov kriminalitet, social oro och otrygghet.

**Thomas Ahlskog** är Trygghetschef på MTR Nordic och har gedigen erfarenhet av både strategiskt och praktiskt trygghetsarbete. Han har arbetat med trygghetsrelaterade och brottsförebyggande frågor under många år, inom polisen, vid Stiftelsen Tryggare Sverige och på Justitiedepartementet.

**Alpay Aksoy** är Operativ samordnare vid Trygghetscentralen på SL. Trygghetscentralen arbetar med tryggheten i Stockholms lokaltrafik, samt leder och fördelar våra trygghetsresurser (ordningsvakter, trygghetsvärdar, väktare och ungdomsvärdar) i hela Stockholms lokaltrafik.

**Niklas Roth** är Projektledare på Stockholms stad, Trygghetsskapande och brottsförebyggande arbete. Han arbetar sedan 2006 med att samordna och stödja det lokala trygghetsskapande och brottsförebyggande arbetet i stadens stadsdelsområden och fackförvaltningar.

**Charlotta Thodelius**, är forskare på institutionen för arkitektur och samhällsbyggnadsteknik, Chalmers tekniska högskola. Hennes forskning har främst berört ungdomars risker och skadebilder, med utgångspunkt i hur den fysiska miljön kan stödja eller hindra risksituationer. Charlotta är även knuten till Centrum för vårdens arkitektur på Chalmers Tekniska Högskola och nätverket SäkraPlatser Väst, som är en nod av det nationella nätverket SäkraPlatser.

**Arne Grundberg**, arbetar på Stockholms Lokaltrafik (SL), har en lång erfarenhet av att arbeta med trygghets – och säkerhetsfrågor relaterade till lokaltrafiken. Arne kommer i sitt föredrag att presentera delar av det arbete som gjorts med att förebygga suicid av lokaltrafiken och landstinget Stockholm.

**Cornelis Uittenbogaard** är utbildad samhällsplanerare och har en bakgrund inom praktisk stadsplanering och forskning. Cornelis disputerade på Kungliga Tekniska Högskolan 2014 och arbetar idag som forskare och stadsplanerare hos den oberoende tankesmedjan Stiftelsen Tryggare Sverige där han leder utvecklingen av BoTryggt2030: en ny nationell de-facto standard för hur säkra, trygga stadsmiljöer planeras och byggs.

**Karin Liljeberg-Trotzig** är utbildad folkhälsovetare och arbetar med folkhälsorelaterade frågor på Sveriges kommuner och landsting (SKL). Karin deltog i det arbete som SKL gjorde runt hur kommuner kan arbeta med insatser i den fysiska miljön för att förebygga suicid som publicerades i en skrift i maj 2019.

# Deltagare i diskussionen

**Michael Landzelius** är samordnare av Säkraplatser Väst. Han är också docent och föreståndare för URBSEC (Urban Safety and Societal Security Research Center), samt koordinator och forskare vid Göteborgs Universitet och Chalmers Tekniska Högskola.

**Jenny Westerstrand** ärordförande av Riksorganisationen för kvinnojourer och tjejjourer i Sverige (Roks).

**William Wikström** jobbar som projektledare på Brottsförebyggande rådet (Brå), Enheten för utveckling av brottsförebyggande arbete, som är medarrangörer till seminariedagen.

**Albania 'Bibbi' Nissan** är universitetslektor vid Institiutionen för byggvetenskap på KTH. Bibbi bedriver forskning och utbildning inom områdena trafik- och transportplanering.

## Organisationskommitté

Vania Ceccato

Marina Pereira

Kosar Moradi

Temidayo 'James' Aransiola

Jonathan Abraham

Robin Pettersson

Stefan Attig

sPnätverket

## Kontakt

**Hemsida** https://www.sakraplatser.abe.kth.se

**Twitter** @sakraplatser_n

**Facebook** http://www.facebook.com/sakraplatser

**Mejla oss direkt på** info@sakraplatser.abe.kth.se