

“You feel safer when you see security guards around”

“Lighting makes it safer because it feels safer”

“You have to feel safe and sound when you travel by public transportation without worrying that something will happen with the bus or train. [...] [feeling] safe is very important for us as people”

Some expressed that measures should focus on the perceived qualities, as this might increase a project's effectiveness and as an example, personal presence was mentioned, in contrast to personal qualifications.

“[I chose] ‘Safepersonnel’ because it is cheaper than police and [because it] according to me fulfills basically the same purpose (that you want to have someone to turn to if you see something [that looks] unsafe)”

“‘Safepersonnel’: It will feel safer to travel home at night if there is someone guarding present”

The second largest tendency found in responses was the importance of whether measures are seen to work by prevention or intervention. Prevention was cited more often but the contrast can be said to be important as participants valued this differently.

Introduktion

Det här är en hemsida gjord för att testa metoden Participatory Value Evaluation (utvärdering av deltagares värderingar; PVE), som utvecklats och genomförts av forskare från Nederländerna.

NEXT

Denna studie om trygghet i kollektivtrafiken i Stockholm görs som masterarbete på Kungliga Tekniska Högskolan och är inte kopplad till Region Stockholms officiella trygghetsarbete.

PVE:n syftar till att öka medborgardeltagande och att förbättra statistik för stadsutveckling genom folks åsikter.

Som deltagare i experimentet kommer du få prioritera mellan olika trygghetsåtgärder för kollektivtrafiken (buss och tunnelbana) i Stockholm och svara på några frågor. Detta tar runt 20 - 30 minuter och dina svar kommer vara anonyma.

Hjärtligt tack för din medverkan!

[? HELP](#)[→ DELEGATE](#)[CHANGE](#)

budget: 150M

spent budget: 140M

remaining budget: 10M

Costs	Title	Compare	Selection	
80M	30 fler ordningsvakter (c:a 30 %) läggs till	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	INFO
3M	Dagsevenemang	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	INFO
60M	30 % ökning av budget för biljettkontroller	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	INFO
200M	Kameror - 700 busshållplatser	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	INFO
150M	50 tunnelbanepoliser återinförs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	INFO
100M	Kampanjande för ökad trygghet i kollektivtrafiken	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	INFO

60M

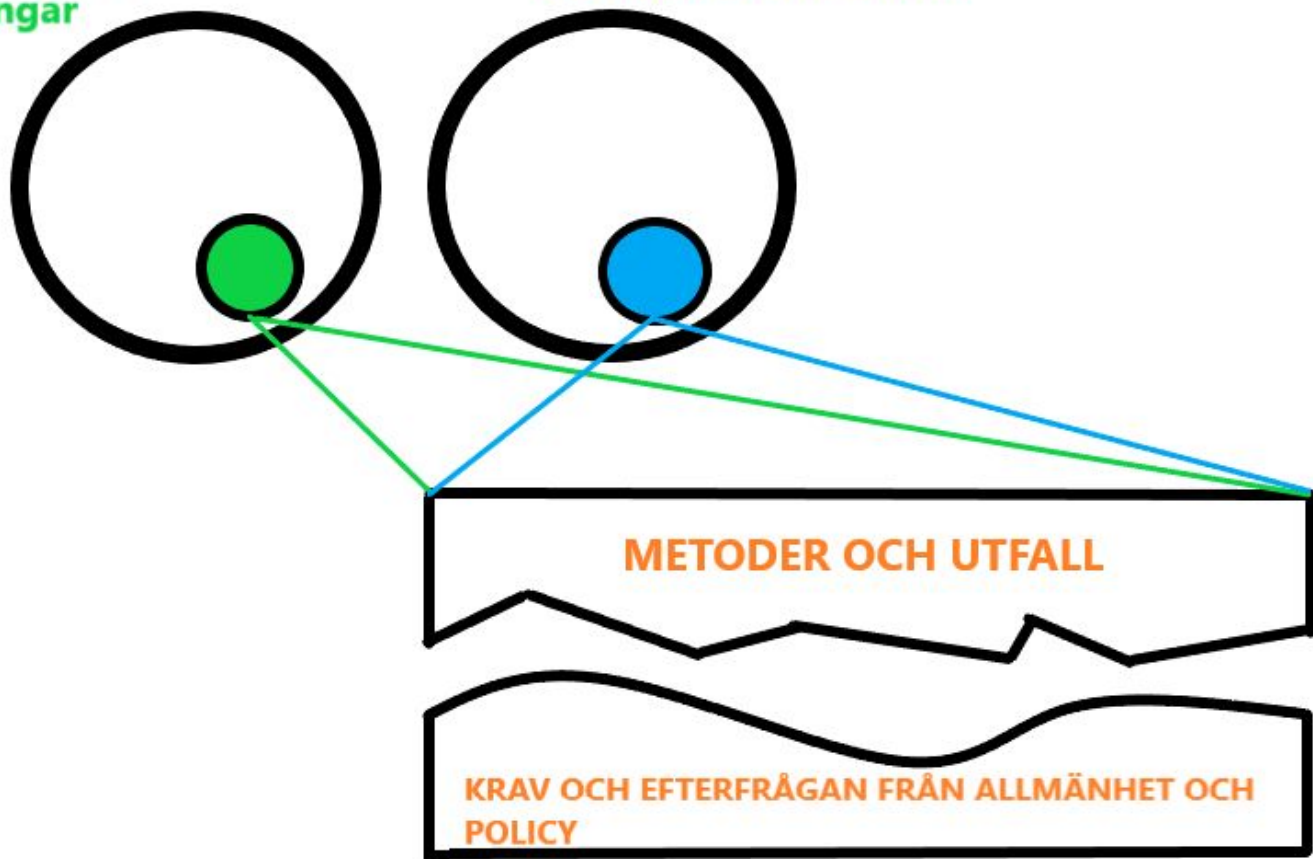
30 % ökning av budget för biljettkontroller

80M

30 fler ordningsvakter (c:a 30 %) läggs till

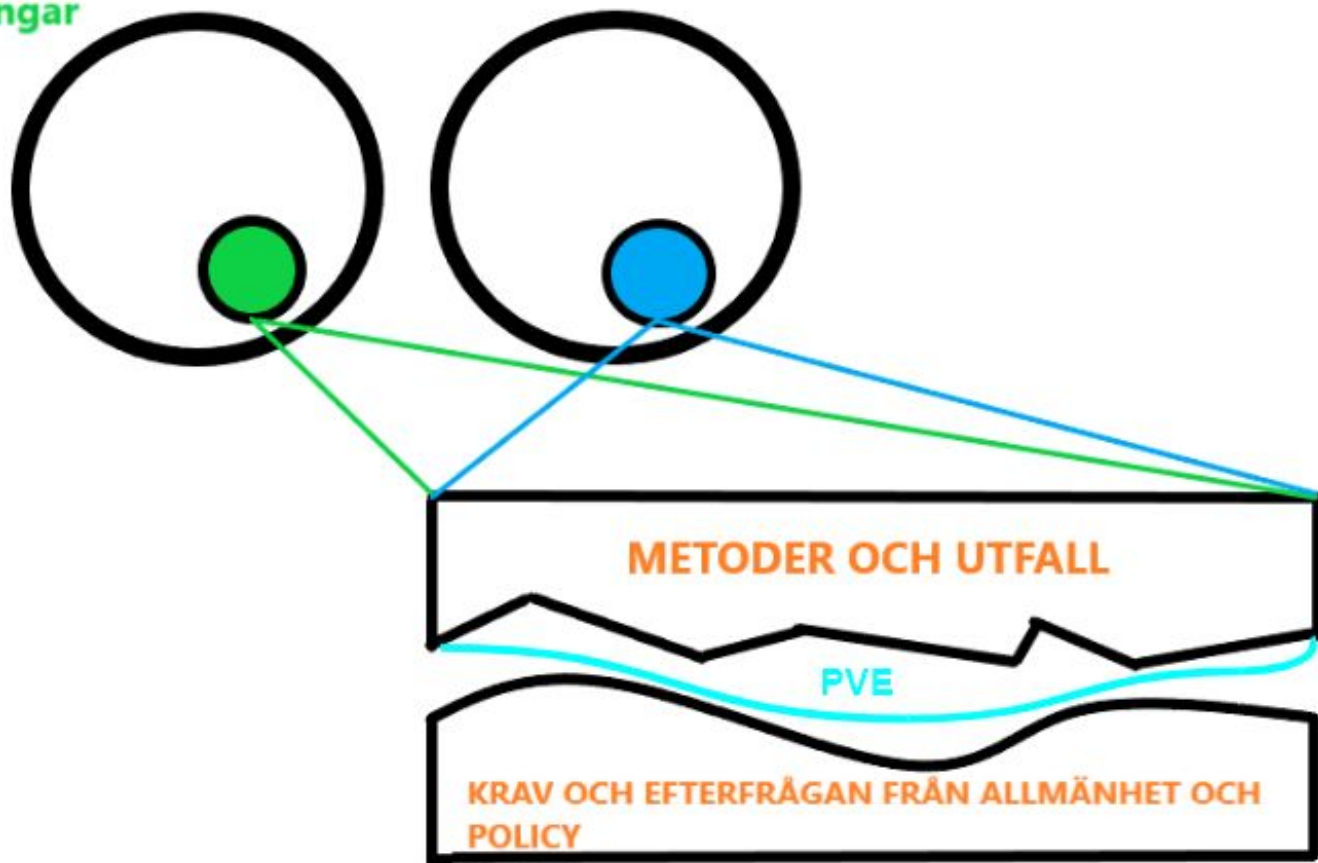
Brist i ramverk och metoder skapar politiska utsvängningar

I huvudsak politiken förvanskar metoderna



Brist i ramverk och metoder skapar politiska utsvängningar

I huvudsak politiken förvanskar metoderna



Selection of projects by respondents

Project ID#	Project	Times selected	Frequency of selection
10	Lighting for 1200 dark spots	17	58,6%
3	'Safepersonel' in subway cart weekends	16	55,2%
1	Lighting for 100 road by metro stations	14	48,3%
6	30 % increase of security guards	11	37,9%
12	Cameras outside of 150 metro entrances	10	34,5%
13	Voluntary self-defense classes in school	8	27,6%
7	Cameras by 700 busstops	7	24,1%
9	Events rescheduled to daytime weekends	7	24,1%
8	Cutting the budget for graffiti removal by half	7	24,1%
11	Improved realtime updates på stations	6	20,7%
4	Campaigning for safety in public transport	5	17,2%
5	30 % increase in ticket controls	3	10,3%
2	Reinstating 50 'metro police officers'	3	10,3%
-	Choices delegated to 'safety scientist'	1	3,4%
-	Choices delegated to 'officer in criminology'	1	3,4%
-	Choices delegated to 'person similar to me'	1	3,4%
-	Choices delgated to 'safety coordinator'	0	0,0%